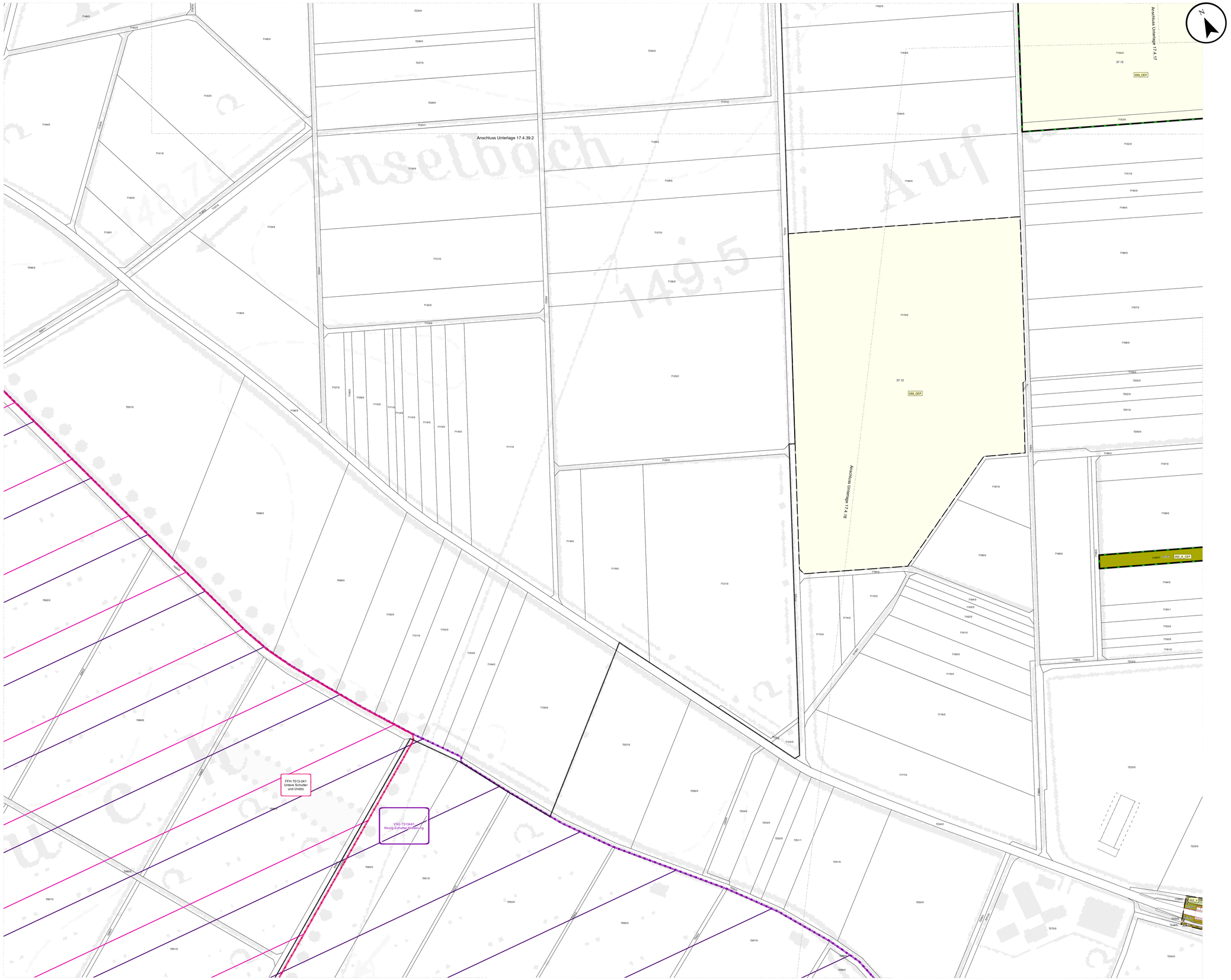

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 17.4.39.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Auslegungsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
Arnulfstraße 60
80799 München
im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 23.05.2024 Unterschrift

Plancziehen:	GF_17-4-39_3_LP-0
Projektnr.:	24035
	Datum / Name
gez.:	05/2024 / MI/Sch
bearb.:	05/2024 / MI/Paw
gepr.:	05/2024 / Fro/Rie
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1284 x 841
Maßstab:	1:1.000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Maßnahmenplan

Schutterwald Enselbach, Teil 3

Datenquelle: Kataster/LSG, DB, KARTE, PfA7.1, OD, DTK, DTM, Freiraum/Wirtschaftsweg, LP, BW, Bestandsplan, GPS25, GPS26, GPS27
Daten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)