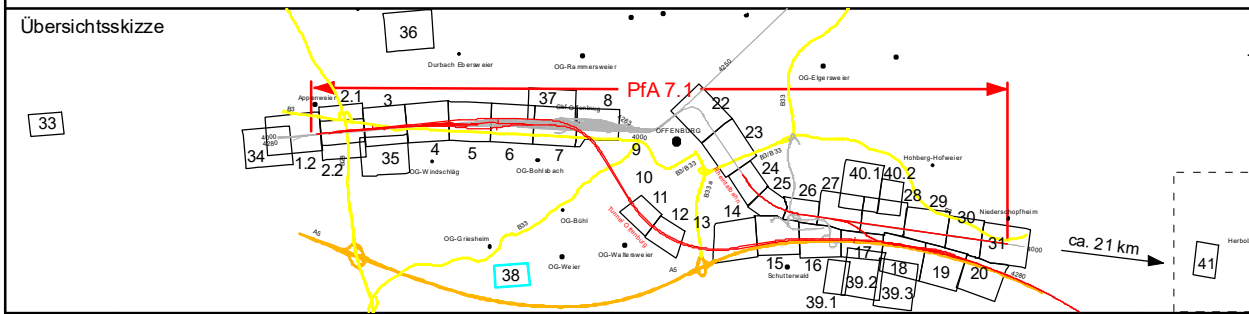


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.38

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 23.05.2024

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: <b>DB InfraGO AG</b> Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichenschem: GP_17-4-38_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Amalienstr. 79 80796 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG		Planverfasser: ifuplan ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80796 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Datum: 05/2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Höhenystem: NHN (DHHN 02) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1031 x 594 Maßstab: 1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG  
Planinhalt: Maßnahmenplan

Griesheim Im großen Grätherswörth