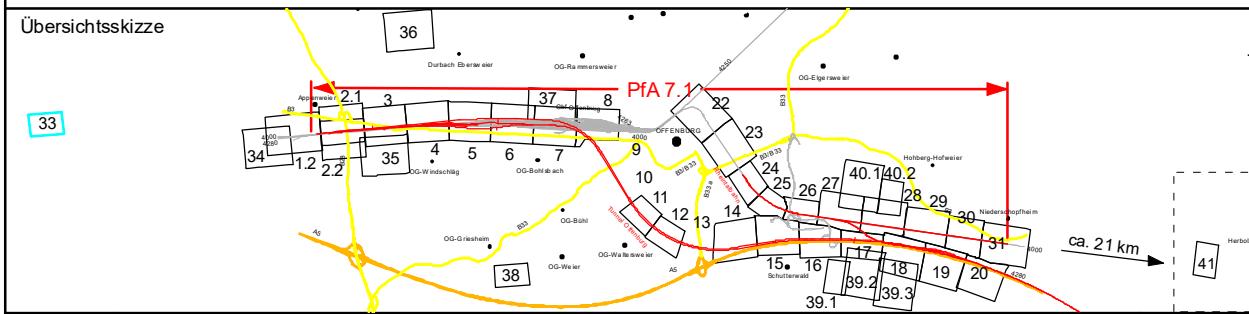


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.33

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 23.05.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|--|---|--|
| Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Planzeichennr.: GP_17-4-33_LP-0 Projekt-Nr.: 24035 | |
| Datum: _____ Unterschrift: _____ | | Datum: _____ Name: _____ | |
| Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Planverfasser: ifuplan ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80796 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG | |
| Datum: _____ Unterschrift: _____ | | Datum: 23.05.2024 Unterschrift: _____ | |
| Höhenystem: NHN (DHHN 02) | | Koordinatensystem: DB-REF | |
| Ursprungsplan: - | | Blattgröße: 1031 x 594 | |
| Maßstab: 1:1.000 | | | |

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planinhalt: Maßnahmenplan
Renchen Waldbüd