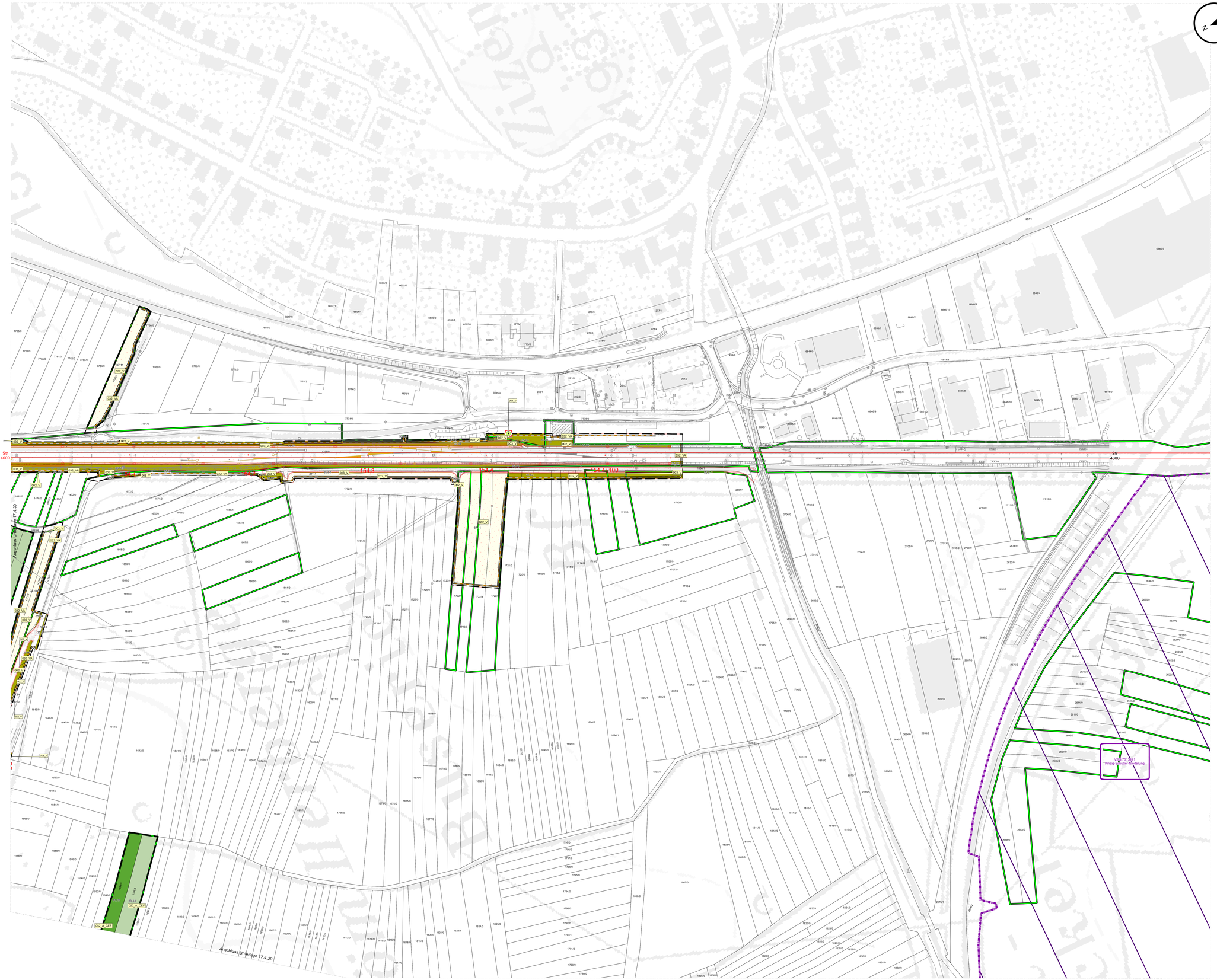

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 17.4.31

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.07.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_17-4-31_LP-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	07/2024	Mil/Sch
bearb.	07/2024	Mil/Paw
gepr.	07/2024	Fro/Rie

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Digital unterschrieben von Schmidt Schmidt
Datum: 2024.07.29 16:17:02 +02'00'

Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ruplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
Amalienstr. 79
80799 München
im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 29.07.2024 Unterschrift

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1284 x 841
Maßstab: 1:1.000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Maßnahmenplan
Str 4000 km 153,9+95 … km 154,9+18

Datum: 10. Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL), Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw.de/lgl-internet/opencmsdatenlizenz.html)