



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.30

Übersichtsplan: Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundessamt

Übersichtsbezüge:

0	Anfangsverfahren: Antragfassung	28.07.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Verfahren:	DB InfraGO	Planverfahren:	Eigenes Institut für Umweltschutz und Raumforschung GmbH & Co. KG
Zentrale:	Thorge-Neuss-Allee 7	Ansprechender:	79 82700 Mannheim
DB InfraGO AG		in Auftrag von:	DB InfraGO
48000 Karlsruhe-Basel		Projekt:	174-30_L1-P-0
Schwarzwaldstraße 82		Datum:	07/2024
76137 Karlsruhe		gepr.:	07/2024
		berath.:	07/2024
		gepr.:	07/2024

Datum: 28.07.2024

Verfahren: DB InfraGO

Planverfahren: Eigenes Institut für Umweltschutz und Raumforschung GmbH & Co. KG

Ansprechender: 79 82700 Mannheim

in Auftrag von: DB InfraGO

Projekt: 174-30_L1-P-0

Datum: 07/2024

gepr.: 07/2024

berath.: 07/2024

gepr.: 07/2024

Planungsstand: DB-REF

Umfang: 1031 x 594

Maßstab: 1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Maßnahmenplan

Str 4000 km 153,2+62 ... km 153,9+95

Basis: © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.nrw.de/inf/geom/geoportal/inf.html)