



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.29

Genehmigungsmessnet: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Anfangsverfahren: Antragsstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbeleg		Planzeichen: GP_17.4.29_LP-0	
DB InfraGO AG	DB InfraGO	Projekt Nr.: 24030	
Zentrale: Theodor-Heuss-Allee 7, 60488 Frankfurt am Main		Datum: 05/2024	Name: MWSch
		berf.: 05/2024	MSPaw
		gepr.: 05/2024	Fra/He

Vertreter des Vorhabenbeleg:		Planverfasser:		ifuplan	
DB InfraGO AG	DB InfraGO	Agencija Institut für Umweltpolitik und Raumplanung GmbH & Co. KG	FH Rhein-Neckar (D/HEIN 52)		
1656262 Karlsruhe-Basel	Schwarzenbühlstraße 52	76107 Karlsruhe	Koordinatensystem: Dp-REF		
in Auftrag von DB InfraGO			Umrangungsplan: -		
16137 Karlsruhe			Blattgröße: 1284 x 841		
Datum: 23.05.2024	Unterzeichnet: [Signature]	Datum: 23.05.2024	Unterzeichnet: [Signature]	Maßstab: 1:1.000	

Verfahren: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str. 4000 km 152,3+39 ... km 153,2+63