



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.28

Genehmigungswert: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

0	Anlagenverfahren: Antragsleistung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbeleg:		Planverfahren: GP_17.4.28_LP-0	
DB InfraGO AG	InfraGO	Projekt-Nr.: 24030	
Zentrale: Theodor-Krus-Allee 7, 60488 Frankfurt am Main		Datum: 05/2024	Name: M/Sch
		berf.: 05/2024	M/Paw
		gepr.: 05/2024	Fra/He

Datum: 23.05.2024	Unterzeichnet: [Signature]	Datum: 23.05.2024	Unterzeichnet: [Signature]
-------------------	----------------------------	-------------------	----------------------------

Vorbereitet von: DB InfraGO AG, 60528 Karlsruhe-Basel, Schwarzenstraße 62, 76137 Karlsruhe

Planverfasser: Ingenieurbüro für Umweltingenieur- und Raumordnungsplanung, im Auftrag von DB InfraGO AG, 60779 München, Im Auftrag von DB InfraGO AG, 60779 München

ifuplan
 Planverfahren: NBN (D/H/N/SZ)
 Koordinatensystem: DB-REF
 Umrissungssystem: -
 Blattgröße: 1284 x 841
 Maßstab: 1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str 4000 km 151,4+16 ... km 152,3+39 / Str 4280 km 151,1+91 ... km 151,2+24