



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.27

Genehmigungswert Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsbesitz

Index

o Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.07.2024
 Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbeleg		Planverfahren	
DB InfraGO	DB InfraGO	Projekt-Nr.	GP-17427_L1-P-0
Zentrale	Throner-Auss-Allée 7	Datum	Name
gpr	07/2024	07/2024	M/Sch
berth	07/2024	07/2024	M/Plan
gpr	07/2024	07/2024	Fr/Ris

Datum: 28.07.2024 Unterschrift: [Signature]

Vorbereitet: ifuplan

DB InfraGO AG
 69126 Karlsruhe-Bühl
 Schwanenstraße 62
 76127 Karlsruhe

Planverfahren:
 Eigenes Institut für Umweltschutz und
 Antragsnr. 79
 80750 Mannheim
 im Auftrag von DB INFRAGO
 Infrastruktur GmbH & Co. KG

Koordinatensystem: NHD (DHN 52)
 DB-REF
 Ursprungsplan: -
 Blattgröße: 1284 x 841
 Maßstab: 1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str 4000 km 150,4+93 ... km 151,4+16 / Str 4280 km 150,4+93 ... km 151,1+91

Quelle: © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw.lde/angly/elemente/planen/planen.html)