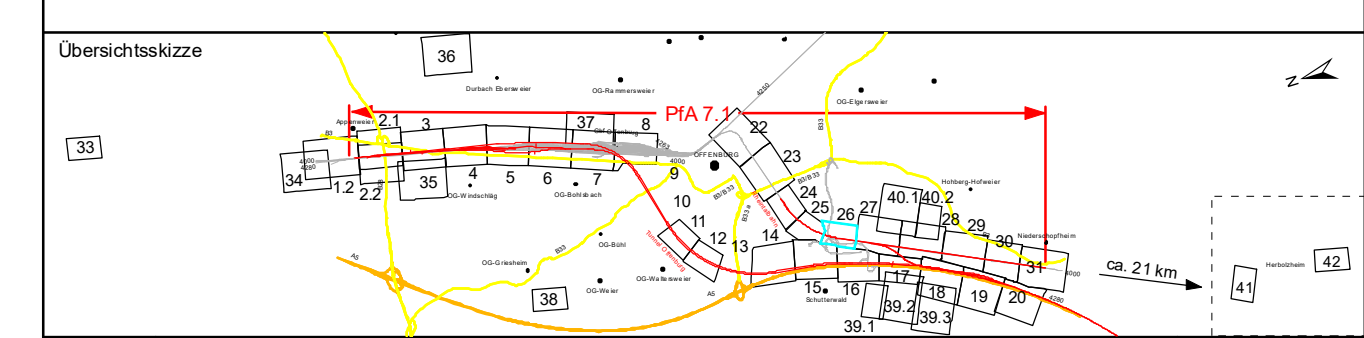


018_VA
021_VA
031_VA

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.26

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_17-4-26_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: ifuplan Ingenieurbüro für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80796 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Datum: 05/2024 bearb.: 05/2024 gepr.: 05/2024	Datum: 23.05.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Höhenystem: NHN (DHHN 02) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1031 x 594 Maßstab: 1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str 4000 km 149,8+70 ... km 150,4+93 / Str 4280 km 149,8+70 ... km 150,4+93