



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.18

Genehmigungsnorm: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte:

0	Anfangsverfahren: Antragsstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main		Planverfasser: Ingenieurbüro für Umweltschutz und Landschaftsplanung GmbH & Co. KG Am Alten Markt 1 60709 München im Auftrag von DB INFRAGO Verkehrsleistungen GmbH & Co. KG		ifuplan FH-System: NRN (D/H/N, S2) Koordinatensystem: DB-REF Umrissungssystem: DB-REF Blattgröße: 1284 x 841 Maßstab: 1:1.000	
Datum:	05/2024	Umschrieb:	05/2024	Früher:	

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG**

Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str 4280 km 151,7+67 ... km 152,6+60 /
 Str 4281-1 km 12,9+61 ... km 13,8+65 / Str 4281-2 km 12,9+60 ... km 13,8+64