



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.17

Genehmigungswert: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte:

0	Anlagenverfahren: Antragslösung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main		Planverfasser: Ingenieurbüro für Umweltschutz und Landschaftspflege GmbH & Co. KG 80730 München im Auftrag von DB INFRAGO Ingenieurbüro GmbH & Co. KG		ifuplan FH-System: NRN (DHN, SZ) Koordinatensystem: DB-REF Umrangungsplan: - Blattgröße: 1284 x 841 Maßstab: 1:1.000	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
05/2024		23.05.2024		23.05.2024	

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str 4280 km 151,3+71 ... km 151,7+67 /
 Str 4281-1 km 12,0+69 ... km 12,9+61 / Str 4281-2 km 12,0+68 ... km 12,9+60