



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.15

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Übersichtskarte:

0	Anfangsverfahren: Antragsstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	Planverfasser: Arcadis Institut für Umweltplanung und Landschaftsplanung Am Flughafen 79 60709 Mannheim im Auftrag von DB INFRAGO InfraGo AG & Co. KG	Planzeichen: GP_17.4.15_LP-0 Projekt Nr.: 24039 Datum: Name 05/2024 berf.: 05/2024 genf.: 05/2024 Datum: Unterschrift	ifuplan Flächensystem: NRN (DHNH, SZ) Koordinatensystem: DB-REF Umrangungsplan: Blattgröße: 1284 x 841 Maßstab: 1:1.000
---	---	---	--

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str 4281-1 km 10,2+81 ... km 11,1+76 / Str 4281-2 km 10,2+77 ... km 11,1+73

Skizze © Landschaft für Seehafen und Landschaft 141, Baden-Württemberg (http://www.lfsl.de/faq-fachpartnerstellen.html)