

018_VA
021_VA
031_VA

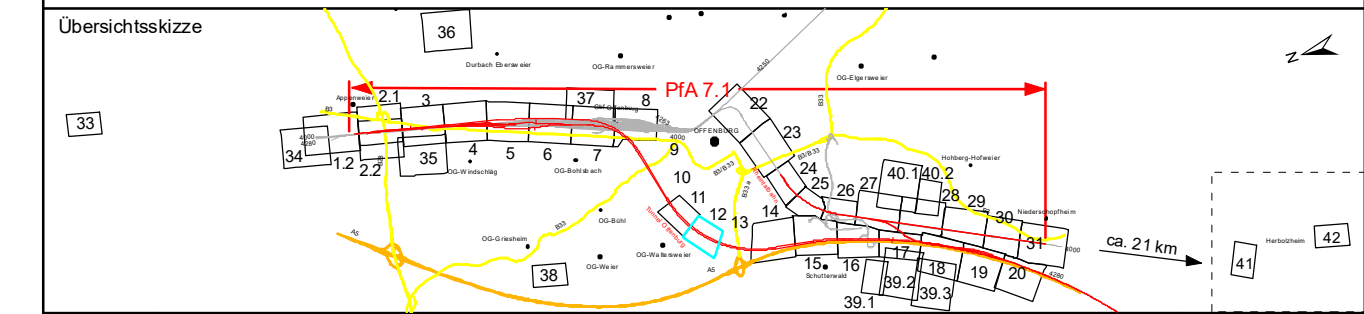
VSG 7519442
Gottswald

FFH 7513-341
Untere Schütler
und Untitz

Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.12

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 23.05.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|--|--------------|---|---------|
| Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Planzeichner: GP_17-4-12_LP-0 Projekt-Nr.: 24035 | |
| Datum | Unterschrift | Datum | Name |
| 05/2024 | | 05/2024 | Mil/Sch |
| 05/2024 | | 05/2024 | Mil/Paw |
| 05/2024 | | 05/2024 | Fro/Rie |
| Vertreter des Vorhabentragers: DB InfraGO Planverfasser: Ingolfr Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80796 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG | | ifuplan Höhenystem: NHN (DHHN 02) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1031 x 594 Maßstab: 1:1.000 | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG**
 Planinhalt: **Maßnahmenplan**
Str 4281-1 km 7,9+35 ... km 8,6+41 / Str 4281-2 km 7,9+58 ... km 8,6+53