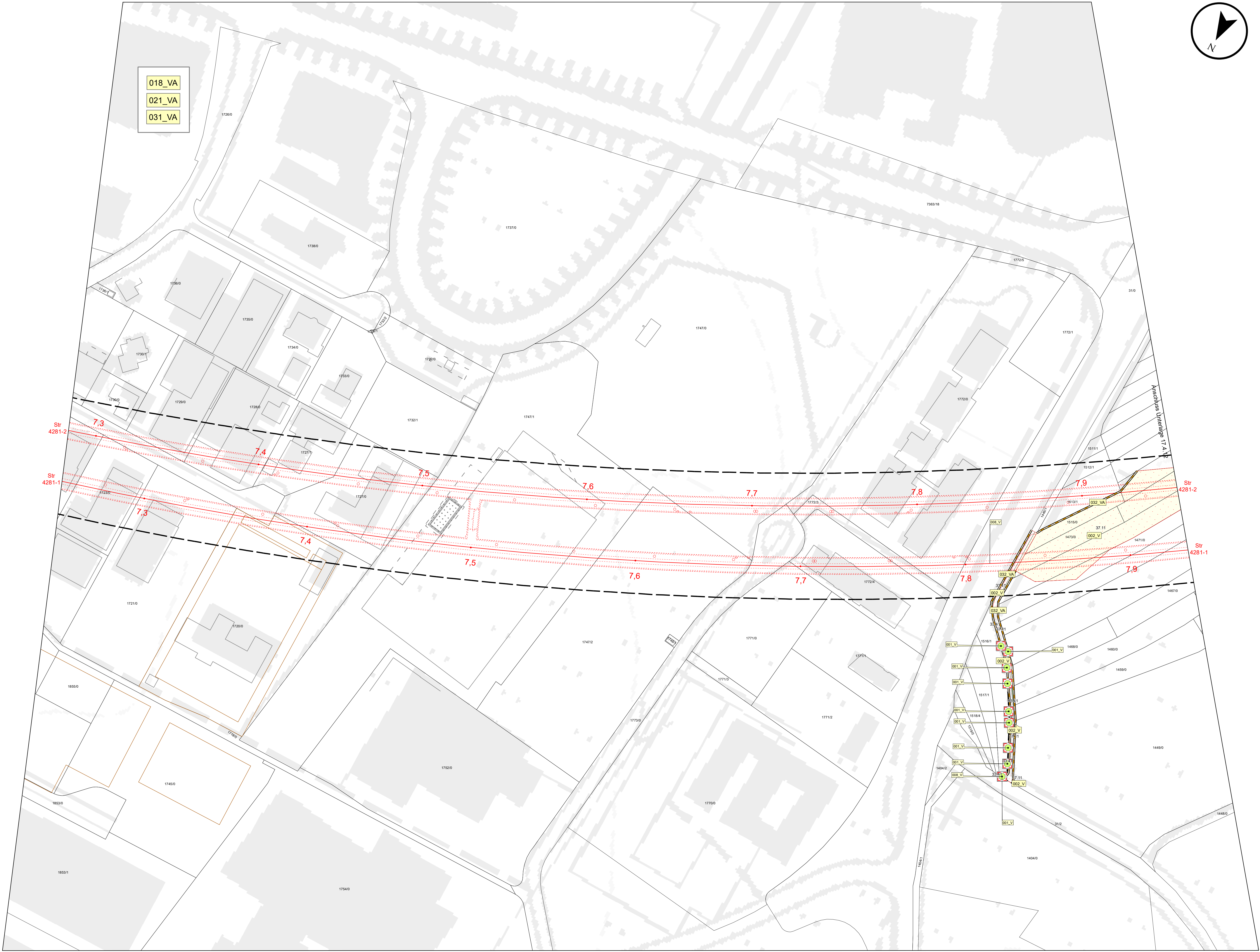


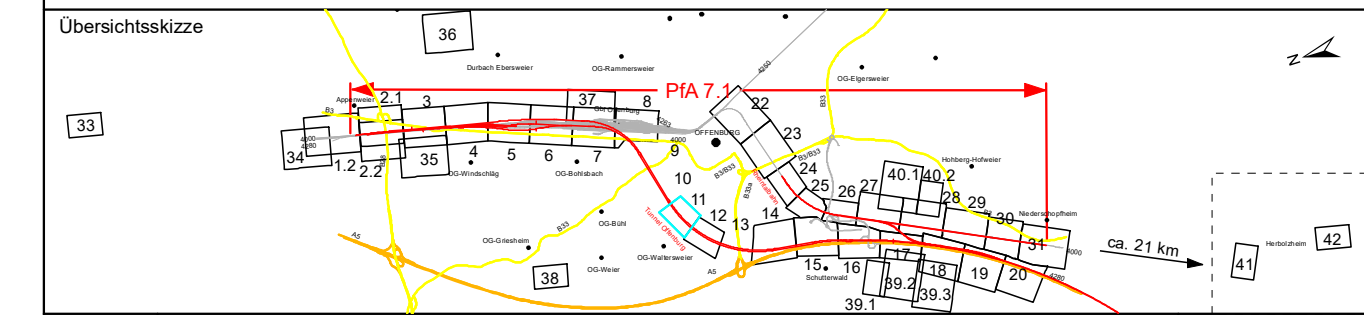
- 018_VA
- 021_VA
- 031_VA



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.11

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	29.07.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahersteller: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_17-4-11_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Vertreter des Vorbahentägers: DB InfraGO ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 78137 Karlsruhe		Datum: 07/2024 bearb.: 07/2024 gipr.: 07/2024
Planverfasser: ifuplan ifuplan Institut für Umwelplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80786 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG		Höhensystem: NHN (DHHN 02) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1031 x 594 Maßstab: 1:1.000
Datum: 29.07.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum: 29.07.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG**
 Planinhalt: **Maßnahmenplan**
 Str 4281-1 km 7,2+49 ... km 7,9+35 / Str 4281-2 km 7,2+83 ... km 7,9+58