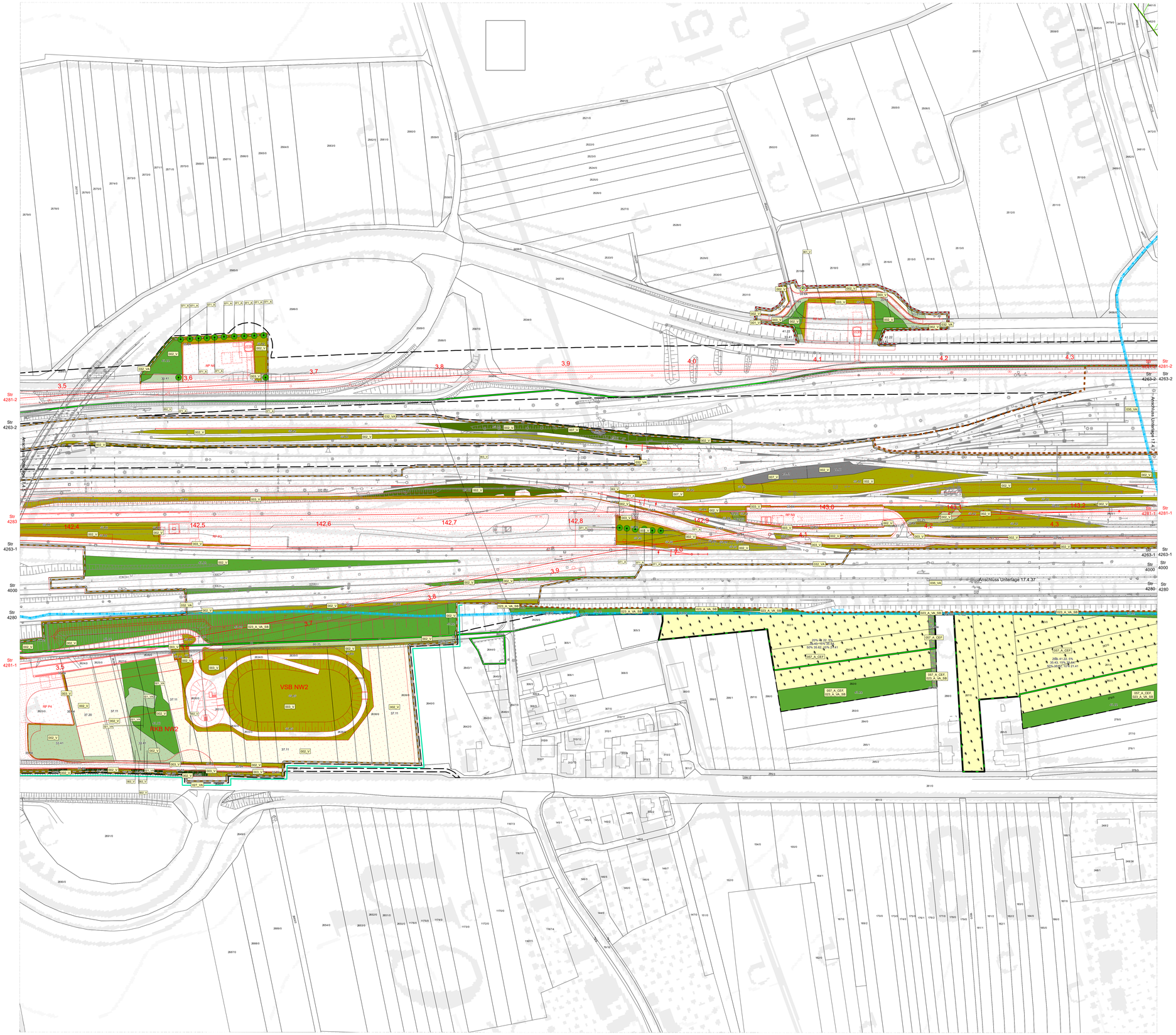

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 17.4.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
Amalienstr. 79
80799 München
im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 23.05.2024 Unterschrift

Planzeichen:	GP_17-4-6_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
Datum	Name
gez.: 05/2024	Ma/Sch
bearb.: 05/2024	Ma/Pgw
gepr.: 05/2024	Fro/Roe
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1284 x 841
Maßstab:	1:1.000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Maßnahmenplan
Str 4000 km 142,3+55 ... km 143,2+58 /
Str 4280 km 142,3+57 ... km 143,2+61 / Str 4281-1 km 3,4+69 ... km 4,3+82

Quellen: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)