



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.4

Genehmigungsgesamt: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

0	Anlagenentwurf: Antragsabgabe	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main		Planer/Entwerfer: ifuplan Ingenieurbüro für Umweltschutz und Landschaftsplanung GmbH & Co. KG 60709 Mannheim im Auftrag von DB INFRAGO Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
05/2024	[Signature]	05/2024	[Signature]

Verfahren: GP 17.4.4_LPD

Projekt Nr.	2403
Datum	Name
05/2024	MS/Sch
05/2024	MS/Paw
05/2024	Fra/Re

Planungssystem: NRN (DIN EN 50158)
Koordinatensystem: DB-REF
Umrissungssystem: DB-REF
Blattgröße: 1284 x 841
Maßstab: 1:1.000

Verfahren: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PlA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Öffnung)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenberg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planinhalt: Maßnahmenplan
 Str 4000 km 140,5+66 ... km 141,4+61 /
 Str 4280 km 140,5+72 ... km 141,4+65 / Str 4281-1 km 1,9+54 ... km 2,5+76

© 2024 ifuplan Ingenieurbüro für Umweltschutz und Landschaftsplanung GmbH & Co. KG. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung der ifuplan GmbH & Co. KG verbreitet oder in irgendeiner Weise öffentlich zugänglich gemacht werden.