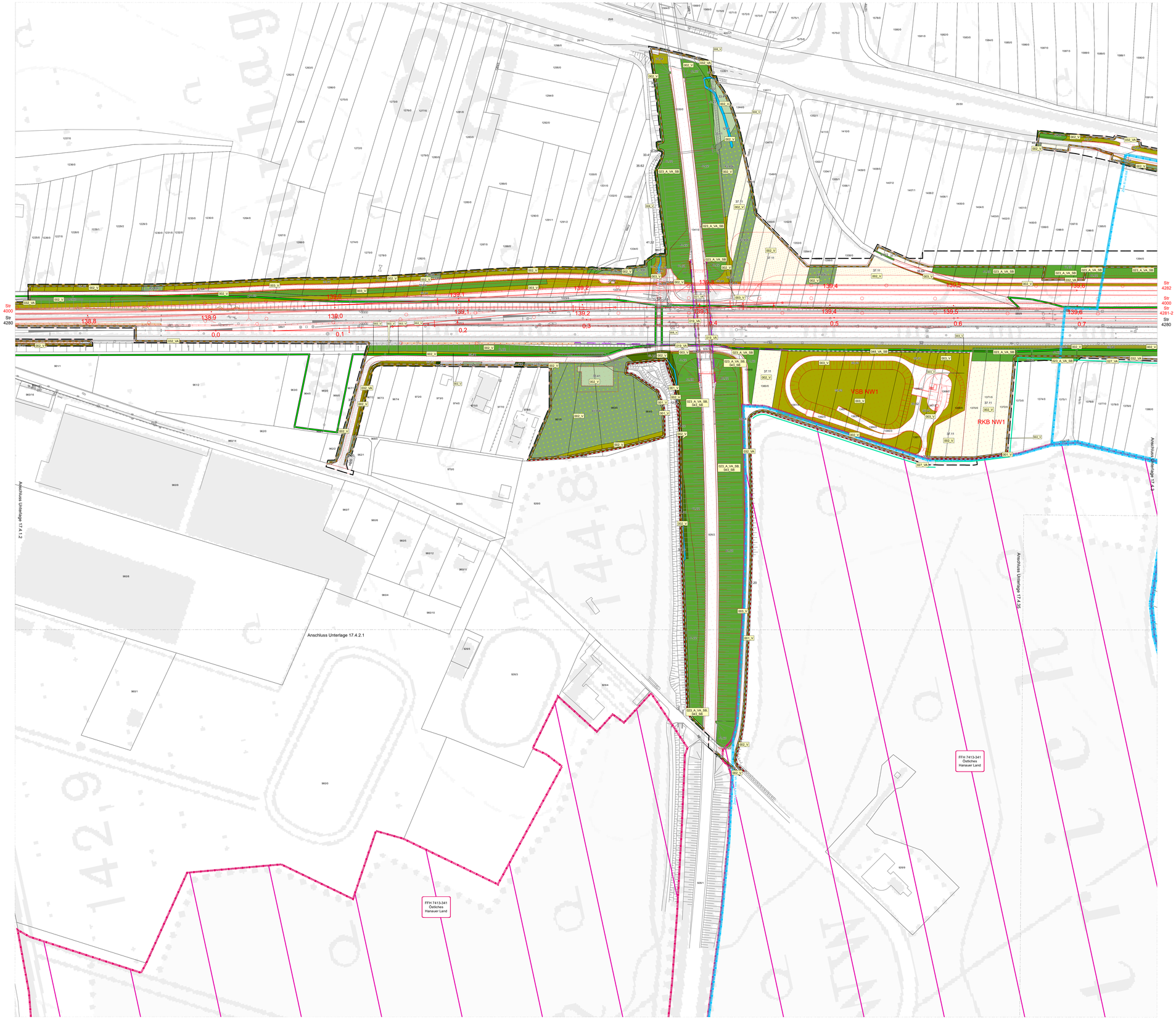

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.4.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.07.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
Amalienstr. 79
80799 München
im Auftrag von DB/BRMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 29.07.2024 Unterschrift

Planzeichen:	GP_17-4-2-2_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.:	07/2024 / Mil/Sch
bearb.:	07/2024 / Mil/Paw
gepr.:	07/2024 / Fro/Rie
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsgebiet:	-
Blattgröße:	1284 x 841
Maßstab:	1:1.000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Maßnahmenplan
Str 4000 km 138,7+41 ... km 139,6+65 /
Str 4280 km 138,7+48 ... km 139,6+71 / Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 0,7+61 (Teil 2)

Daten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)