Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 17.3.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsbesang	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planzeichen: GP_17-3-5_LP-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	05/2024	Mi/Sch
bearb.	05/2024	Mi/Pfw
gepr.	05/2024	Fri/Rbe

Datum Unterschrift

Verfasser des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
Projektbereich Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planer/Sozialer:
ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
Amalienstr. 79
80799 München
Im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 23.05.2024 Unterschrift

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1379 x 699
Maßstab: 1:5.000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Übersichtslageplan Maßnahmen

Str 4000 km km 149,5 ... 154,9 km / Str 4281 km 10,5 ... km 14,7 /
Str. 4280 km 150,6 ... km 154

Datenquelle: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Unterlage 17.3.5.4
Daten: © Landesamt für Geoinformation und Landerkundung (LGL) Baden Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)