



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.3.3

Genehmigungsvorgang Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsvorgang: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereiter	DB InfraGO	Planverfasser	Region Institut für Umweltschutz und Raumentwicklung GmbH & Co. KG	ifuplan	Höhensystem	NHN (DHN 92)
Zustandgeber	DB InfraGO AG	Planverfasser	Region Institut für Umweltschutz und Raumentwicklung GmbH & Co. KG	ifuplan	Koordinatensystem	DB-REF
Trassenführer	Theodor-Haus-Allée 7 60448 Frankfurt am Main	Planverfasser	Region Institut für Umweltschutz und Raumentwicklung GmbH & Co. KG	ifuplan	Ursprungsplan	-
Datum	05.05.2024	Planverfasser	Region Institut für Umweltschutz und Raumentwicklung GmbH & Co. KG	ifuplan	Blattgröße	1379 x 699
Verfasser des Vorhabenbeitrags	DB InfraGO	Planverfasser	Region Institut für Umweltschutz und Raumentwicklung GmbH & Co. KG	ifuplan	Maßstab	1:5.000
Datum	05.05.2024	Planverfasser	Region Institut für Umweltschutz und Raumentwicklung GmbH & Co. KG	ifuplan		
Vorhaben	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Datum	23.05.2024	Unterschrift		

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 139.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG  
 Planinhalt: Übersichtslageplan Maßnahmen  
 Str 4000 km 146,8 ... km 149,5 / Str 4281 km 4,0+50 ... km 10,5