



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.3.2

Genehmigungswerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsvorhaben: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereiter: DB InfraGO AG Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	Planverfasser: Region Institut für Umweltingenieur- und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Am Stangenbach 75 76137 Karlsruhe im Auftrag von DB INFRAstruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG	Planungsstand: GP: 17.3.2_LF-0 Projekt-Nr.: 3402 Datum: 05.05.2024 MSP/St: MISPaw MSP/St: MISPaw Früher: -
Von: DB InfraGO AG Friedrich-Karl-Strasse 82 76137 Karlsruhe	Planverfasser: Region Institut für Umweltingenieur- und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Am Stangenbach 75 76137 Karlsruhe im Auftrag von DB INFRAstruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG	Höhensystem: NNN (DHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Umrissplanung: - Baßgröße: 1379 x 699 Mastmaß: 1:5.000

Vorhaben:  
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 139.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:  
LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG  
Planinhalt:  
Übersichtslageplan Maßnahmen (Am Stangenbach enthalten)  
Str 4000 km 137.8 ... km 142.9 / Str 4281 km 0.0 ... km 4.0+50