



Genehmigungswegweis Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsfläche

0	Anfangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale: Theater-Neuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planverfasser: ifuplan ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumvermittlung GmbH & Co. KG Ammerberg 79 80709 München im Auftrag von DB INFRAGO Infrastruktur GmbH & Co. KG	
Vorbereitend: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzenstraße 62 76127 Karlsruhe		Planverfasser: ifuplan ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumvermittlung GmbH & Co. KG Ammerberg 79 80709 München im Auftrag von DB INFRAGO Infrastruktur GmbH & Co. KG	
Datum:	05.02.24	Datum:	05.02.24
Umschrieb:	Entwurf	Umschrieb:	Entwurf
Datum:	05.02.24	Datum:	05.02.24
Umschrieb:	Entwurf	Umschrieb:	Entwurf

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG**
 Planinhalt: **Bestands- und Konfliktplan**
 Schuttwald Enselbach, Teil 2

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (GLIS) Baden-Württemberg (Open-Source-Geodaten) © DB InfraGO