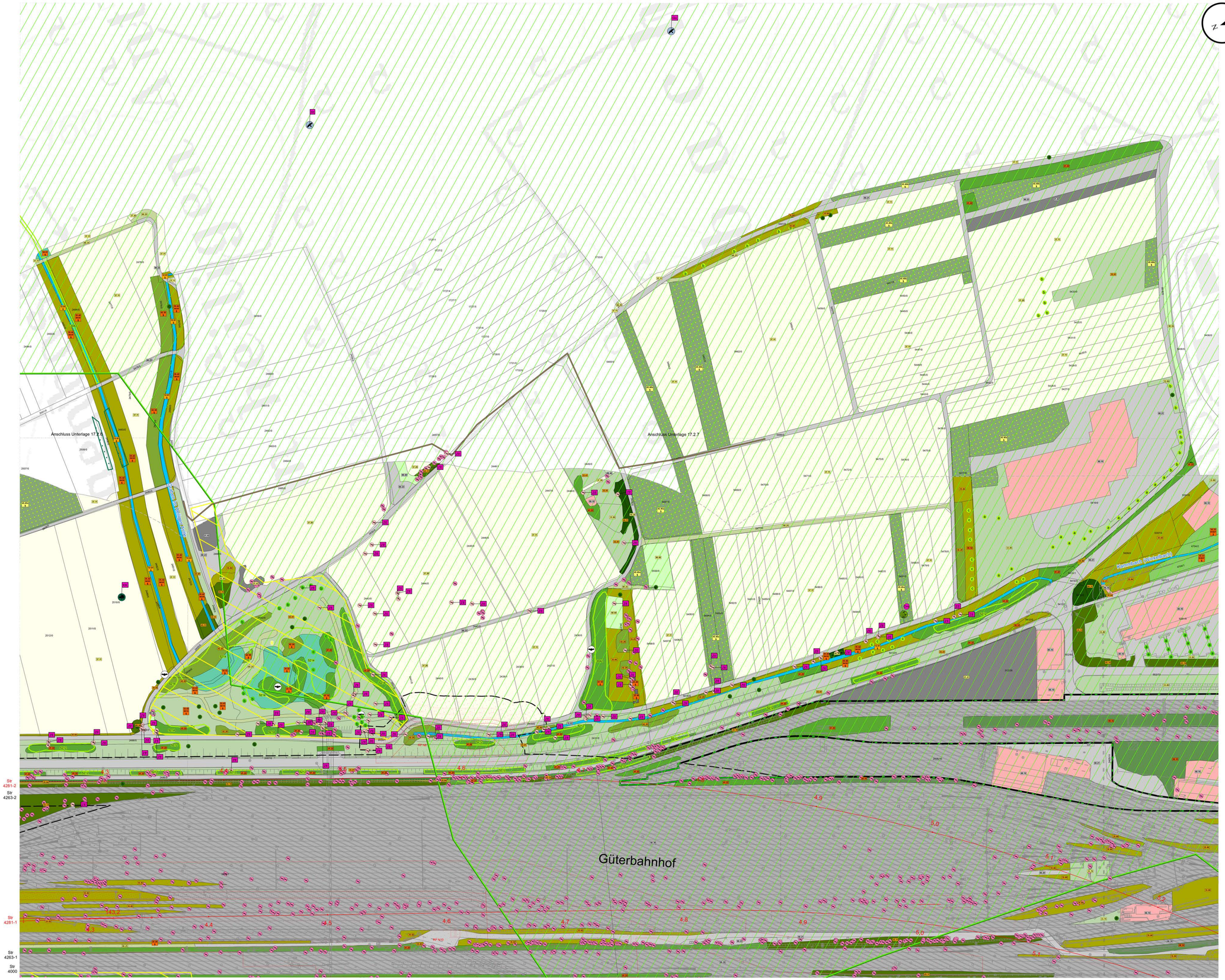

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.37

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
Arnulfstraße 60
80799 München
im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 23.05.2024 Unterschrift

Planzeichen:	GP_17-2-37_LP-0
Projekt-Nr.:	24035

	Datum	Name
gez.	05/2024	MilSch
bearb.	05/2024	Mil/Par
gepr.	05/2024	Fro/Rie

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1284 x 841
Maßstab:	1:1.000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan

Offenburg Ober Schambach

Datenquelle: Württemberg CC BY SA/DE (DTK 5/DFM), DTK5 / DL DFM, DSKS, Projekt: GIS/Vorhaben_17_ABS_NBS_OR2024.axx
Datei: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)