



Untertage 17.2.35

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsplanung: Untertage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

0	Antragverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorbereitender:

DB InfraGO AG	Planungsbüro: ifuplan
Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	Planungsbüro: ifuplan
Datum: Unterschrift	Datum: 23.05.2024 Unterschrift

Vorbereitender des Vorhabensträgers:

DB InfraGO AG	Planungsbüro: ifuplan
ABE NBS Karlsruhe-Basel	Planungsbüro: ifuplan
Schwarzenstraße 82 76127 Karlsruhe	Planungsbüro: ifuplan
Datum: Unterschrift	Datum: 23.05.2024 Unterschrift

Vorhaben:

Projektname: GP_17.2.35_LF-PQ	Projekt-Nr.: 26559
Datum: 05/2024	Name: M/Sch
bearb.: 05/2024	MSPaw
gepr.: 05/2024	Fuz/Re
Hilfssystem: NBN (DHN 82)	Koordinatensystem: DB-REF
Umrangungsplan: -	Baufläche: 1284 x 841
Datum: 23.05.2024	Maßstab: 1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan
 Windschlag Bürgerwald

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-lr.de/geoinformation/)