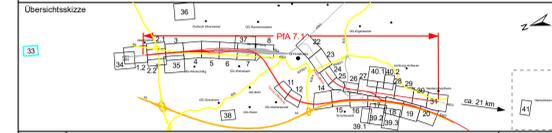


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.33

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_17-2-33_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Datum: 05/2024 Name: Mil/Sch bearb.: 05/2024 Mit/Paw gepr.: 05/2024 Fro/Rie
Planverfasser: ifuplan ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 73 80799 München in Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplatz: - Blattgröße: 1031 x 594 Maßstab: 1:1.000
Datum: 23.05.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum: 23.05.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan
Renchen Waldbünd