



Anschluss Unterlage 17.2.29

Sr 4000

Anschluss Unterlage 17.2.19

Anschluss Unterlage 17.2.31

Anschluss Unterlage 17.2.20

- Ba1-1
- B1-1g
- Bo1-7
- KL2-1
- L2-9
- Ba2-1
- Ba2-11
- B1-9g
- Bo2-1
- B2-1g
- B2-11g
- Bo2-11

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.30

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

0	Anfangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorbereitender:

DB InfraGO	Planer/Verfasser:	ifuplan
Zentrum	APB/BS Karlsruhe-Basel	APB/BS Karlsruhe-Basel
6488 Pfaffenfurt am Main	Amberg-Weiden	79109 Mährchen
	im Auftrag von DB InfraGO	DB InfraGO
		76127 Karlsruhe

Datum: 05/2024 Unterschrift: [Signature]

Phasenplan: GP\_17.2.30\_LF-P

Projekt-Nr.:	2655
Datum:	05/2024
Name:	MSP
bearb.:	05/2024
MSP:	MSP
gepr.:	05/2024
FSP/Re:	FSP/Re

Hilfssystem: NHN (DHN 82)

Koordinatensystem: DB-REF

Umgangssystem: -

Blattgröße: 1031 x 594

Maststab: 1:1.000

Datum: 23.05.2024 Unterschrift: [Signature]

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan

Str 4000 km 153,2+62 ... km 153,9+95

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-l.de/geoinformation/)