



Kofinanziert von der Fakultät „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.29

Genehmigungswert: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Anfangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	DB InfraGO AG	Planungsstand:	GP_17.2.29_LF.0
Zentrale:	Theresien-Allee 7	Datum:	26.05.2024
gepr.:	05.02.2024	Name:	MilSch
bearb.:	05.02.2024	Maßstab:	MilPaw
gepr.:	05.02.2024	Früher:	FruRe

Vorbereitender des Vorhabensträgers: DB InfraGO AG  
 60498 Frankfurt am Main

Planungsbüro: ifuplan  
 Rüdiger Institut für Umweltplanung und Raumordnung GmbH & Co. KG  
 Amberg-Weiden  
 im Auftrag von DB InfraGO AG

Vorbereitender: DB InfraGO AG  
 60498 Frankfurt am Main  
 im Auftrag von DB InfraGO AG

Datum: 23.05.2024

Übersichtsplan: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Plan: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG  
 Planhaft: Bestands- und Konfliktplan  
 Str 4000 km 152,3+39 ... km 153,2+63

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-lde.de/infomaterialien/)