



- Ba1-1
- Ba2-1
- Ba2-11
- B1-1g
- B1-9g
- B2-1g
- B2-11g
- Bo1-7
- Bo2-1
- Bo2-11
- KL2-1
- L2-2
- L2-9

Unterlage 17.2.28

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungswert: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

0	Anfangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenbegriff:		Planungsphase: GP_17.2.28_LF+G	
DB InfraGO AG	Projekt-Nr.: 26559	Datum:	Name:
Zentrale: Theresien-Allee 7, 60488 Frankfurt am Main	gepr.: 05/2024	MitSch:	
Datum: Unterschrift:	gepr.: 05/2024	MitPaw:	
		Fuz/Re:	

Vorhaben:		Planungsbereich:	
DB InfraGO AG	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Außeninstitut für Umweltingenieurwesen	ifuplan
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Straßenverkehrsamt Karlsruhe	im Auftrag von DB InfraGO	
Datum: Unterschrift:	Datum: 23.05.2024	Unterschrift:	

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG  
 Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan  
 Str 4000 km 151,4+16 ... km 152,3+39 / Str 4280 km 151,1+91 ... km 151,2+24

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bwl.de/infomaterialien/geschichtliche.html)