



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.27

Genehmigungsamt Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

0	Anlagenverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	DB InfraGO	Planungsphase:	GP_17.2.27_LF-Q
Zentrale:	DB InfraGO AG	Datum:	26.05.2024
Datum:	05.02.2024	bearb.:	05.02.2024
Überschritt:		gepr.:	05.02.2024
Planer/Verfasser:	ifuplan	Höhenreferenz:	NHN (DHNH 82)
Planer/Verfasser:	ifuplan	Koordinatensystem:	DB-REF
Planer/Verfasser:	ifuplan	Umgangsbereich:	
Planer/Verfasser:	ifuplan	Blattgröße:	1284 x 841
Datum:	23.05.2024	Überschritt:	1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Bestandis- und Konfliktplan
 Str 4000 km 150,4+93 ... km 151,4+16 / Str 4280 km 150,4+93 ... km 151,1+91

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-l.de/geoinformation/)