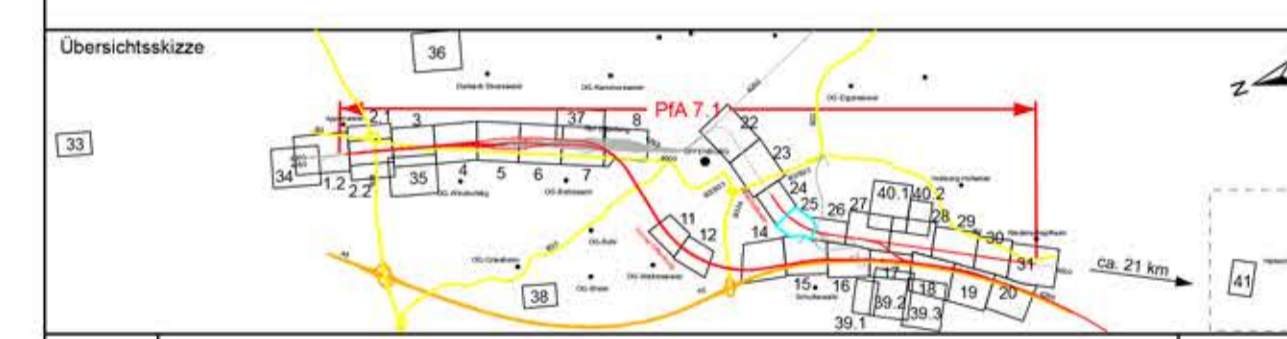


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.25

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_17-2-25_LP-0 Projekt-Nr.: 24035 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gepl. 05/2024</td> <td>Mil/Sch</td> </tr> <tr> <td>bearb. 05/2024</td> <td>Mil/Paw</td> </tr> <tr> <td>gepr. 05/2024</td> <td>Pro/Rie</td> </tr> </table>		Datum	Name	gepl. 05/2024	Mil/Sch	bearb. 05/2024	Mil/Paw	gepr. 05/2024	Pro/Rie
Datum	Name										
gepl. 05/2024	Mil/Sch										
bearb. 05/2024	Mil/Paw										
gepr. 05/2024	Pro/Rie										
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: <b>ifuplan</b> ifuplan Institut für Umwelplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 73 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG									
Datum: 23.05.2024 Unterschrift: [Signature]		Datum: 23.05.2024 Unterschrift: [Signature]									
Höhenystem: MHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Umrangungsplan: - Blattgröße: 1031 x 584 Maßstab: 1:1.000											

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLERISCHE BEGLEITPLANUNG  
Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan  
Str 4000 km 149,1+38 ... km 149,8+70 / Str 4280 km 149,1+38 ... km 149,8+70

Daten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw.de/lgl-internetopenaccess/index.html)