



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.24

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



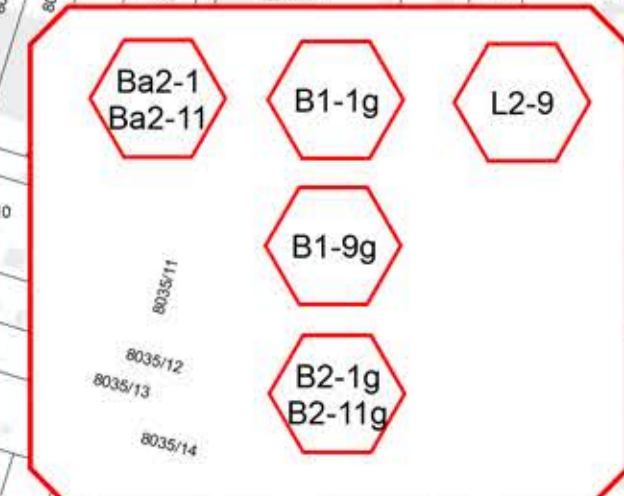
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_17-2-24_LP-0 Projekt-Nr.: 24035 Datum: - Name: - gez.: 05/2024 Mit/Sch: - bearb.: 05/2024 Mit/Paw: - gpr: 05/2024 Pro/Rie: -
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: ifuplan Applan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Datum: - Unterschrift: -		Höhensystem: MHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1031 x 584 Maßstab: 1:1.000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planphase: Bestands- und Konfliktplan
Str 4000 km 148,4+29 ... km 149,1+38 / Str 4280 km 148,4+29 ... km 149,1+38



Daten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw.lde/internetopenaccess/index.html)