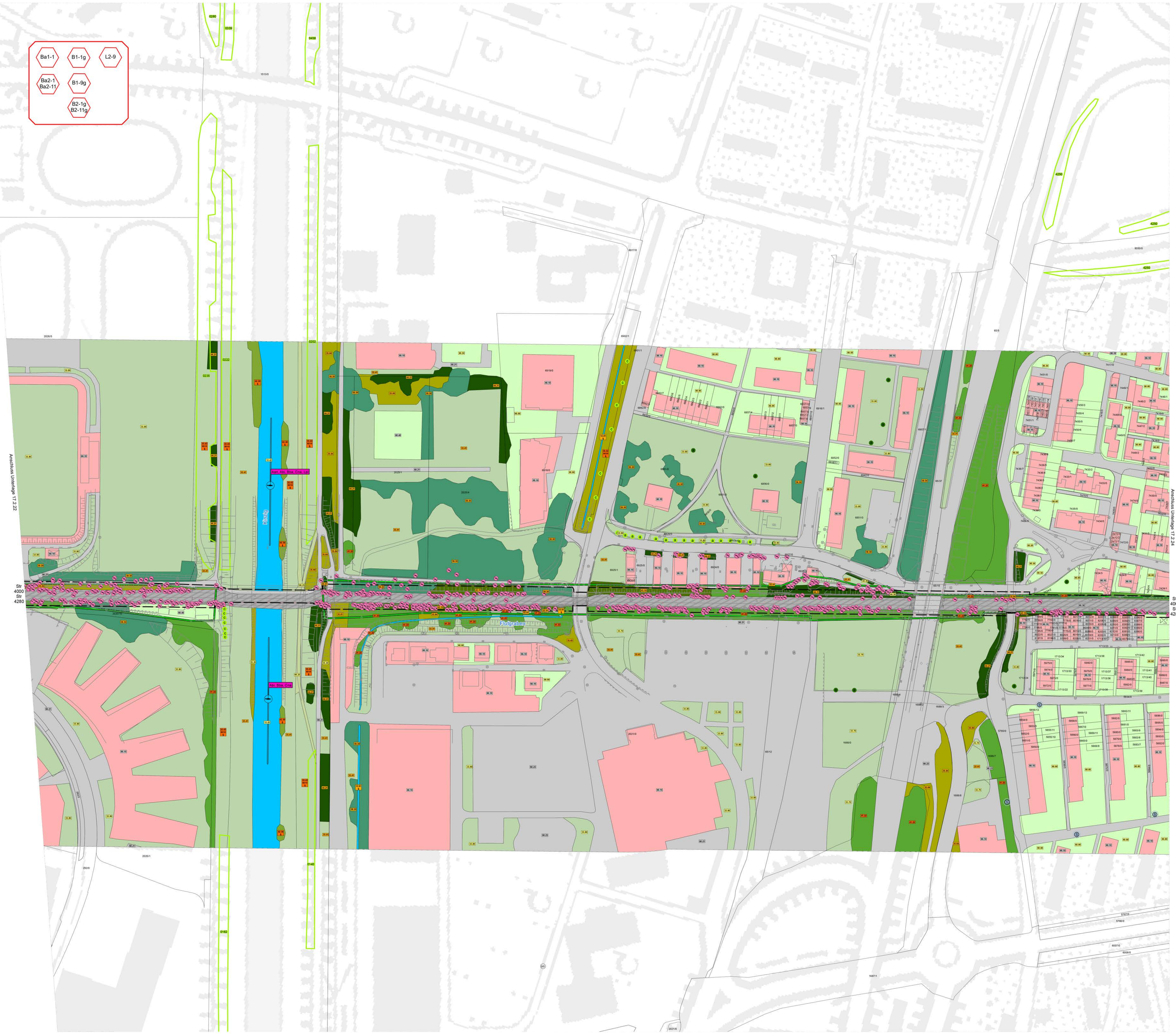


- Ba1-1
- Ba1-1g
- L2-9
- Ba2-1
- Ba2-11
- B1-9g
- B2-1g
- B2-11g



Unterlage 17.2.23

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

0	Anfangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorbereiter:
 DB InfraGO AG
 Zentrale
 Theaterhaus-Allee 7
 80488 Frankfurt am Main

Vorbereiter:
 DB InfraGO AG
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel
 Schwanenstraße 82
 76127 Karlsruhe

Planungsbüro:
 ifuplan
 Institut für Umweltingenieurwesen
 Ammerlaanstraße 79
 80719 München
 im Auftrag von DB INFRAGO
 Infrastruktur GmbH & Co. KG

Planungsnummer:	GP_17.2.23_LF-P.0
Projektname:	26539
Datum:	05/2024
Name:	MilSch
gepr.:	05/2024
MitPaw:	
gepr.:	05/2024
Fuz/Re:	
Koordinatensystem:	NHN (DIN EN 82)
Umgangssystem:	DB-REF
Blattgröße:	1284 x 841
Maßstab:	1:1.000

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:
 LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt:
 Bestands- und Konfliktplan
 Str 4000 km 147,5+17 ... km 148,4+29 / Str 4280 km 147,5+17 ... km 148,4+29

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.baden-wuerttemberg.de/)