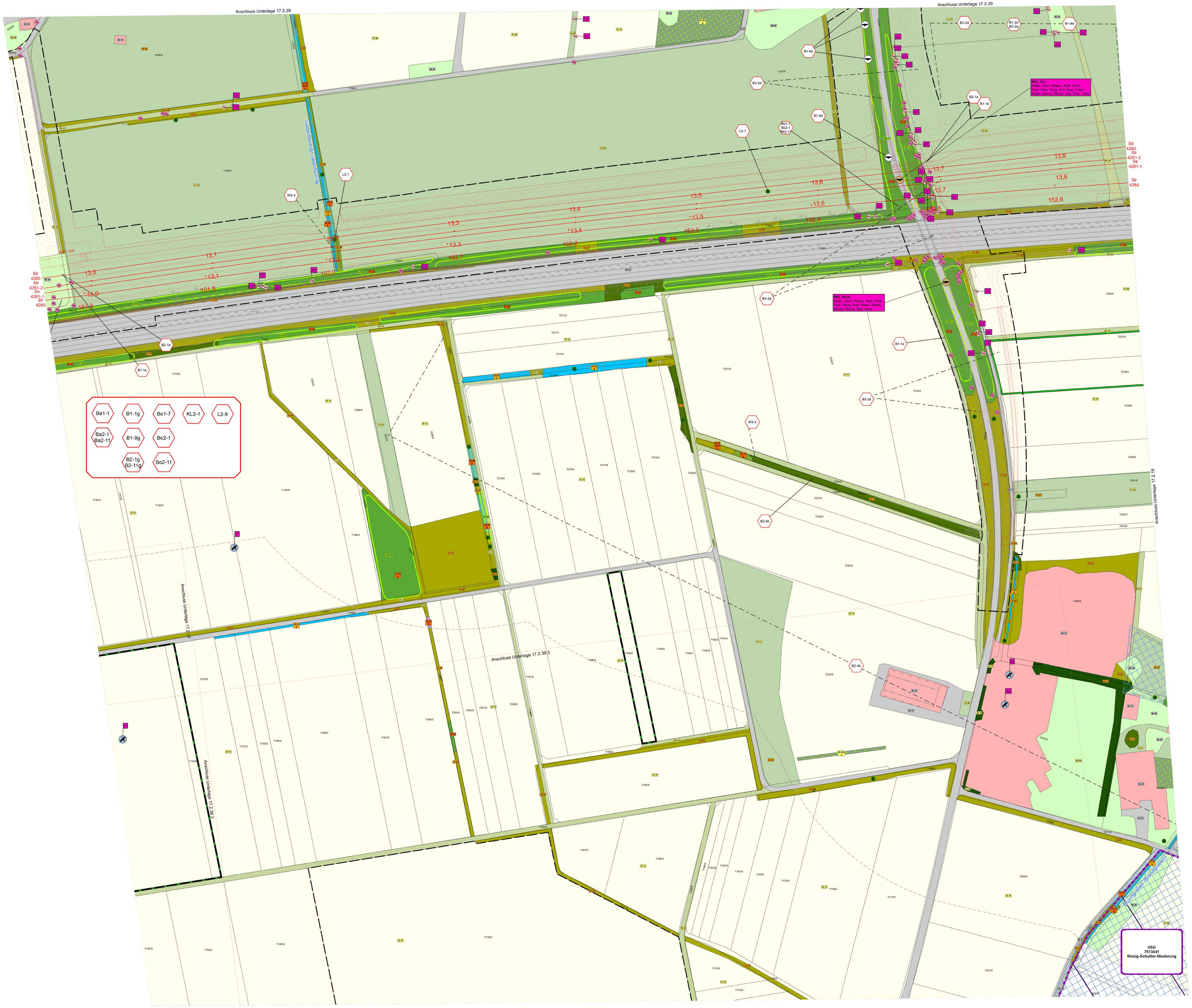
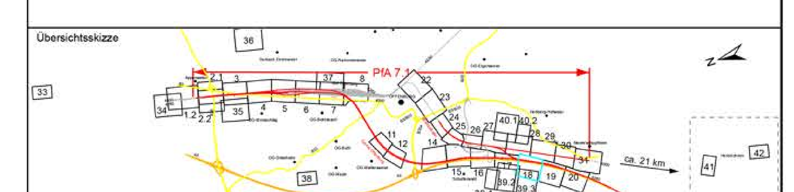


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 17.2.18

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_17-2-18_LP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	05/2024	Mil/Sch
bearb.	05/2024	Mil/Paw
gepr.	05/2024	Fro/Rie

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Digital unterschrieben von Gabriele Schimke Datum: 2024.05.22 15:59:06 +02'00'

Datum Unterschrift

Planverfasser:
ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
Amalienstr. 79
80799 München
im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
ifuplan

Datum 23.05.2024 Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1284 x 841
Maßstab:	1:1.000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan
Str 4280 km 151,7+67 … km 152,6+60 /
Str 4281-1 km 12,9+61 … km 13,8+55 / Str 4281-2 km 12,9+60 … km 13,8+54

Document Path: W:\Kunden\177_OPB_KA\P02_PFA7-1_OG_GP\6_GIS\2_Projekte\LBP\Unterlage_17_02-x_BeKo_GROSS.mxd

Daten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)