



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.16

Genehmigungswert: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Anfangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	DB InfraGO	Planungsphase:	GP_17.2.16_LF+G
Zentrale:	Thodor-Neuss-Allee 7 64688 Friesdorf am Main	Datum:	26/05
Datum:	05/2024	Maßstab:	Misch
bearb.:	05/2024	Maßstab:	MisPaw
gepr.:	05/2024	Maßstab:	Fra/Re

Vorbereitender:	DB InfraGO AG	Planungsphase:	GP_17.2.16_LF+G
Zentrale:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzenstraße 62 76127 Karlsruhe	Datum:	23.05.2024
Datum:	05/2024	Maßstab:	Misch
bearb.:	05/2024	Maßstab:	MisPaw
gepr.:	05/2024	Maßstab:	Fra/Re

ifuplan

Planungsphase: NBN (DHN 82)
Koordinatensystem: DB-REF
Umrangierungsplan: -
Blattgröße: 1284 x 841
Maßstab: 1:1.000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Plan: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planblatt: Bestands- und Konfliktplan
Str 4281-1 km 11,1+76 ... km 12,0+69 / Str 4281-2 km 11,1+73 ... km 12,0+68

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-lr.de/geoinformation/)