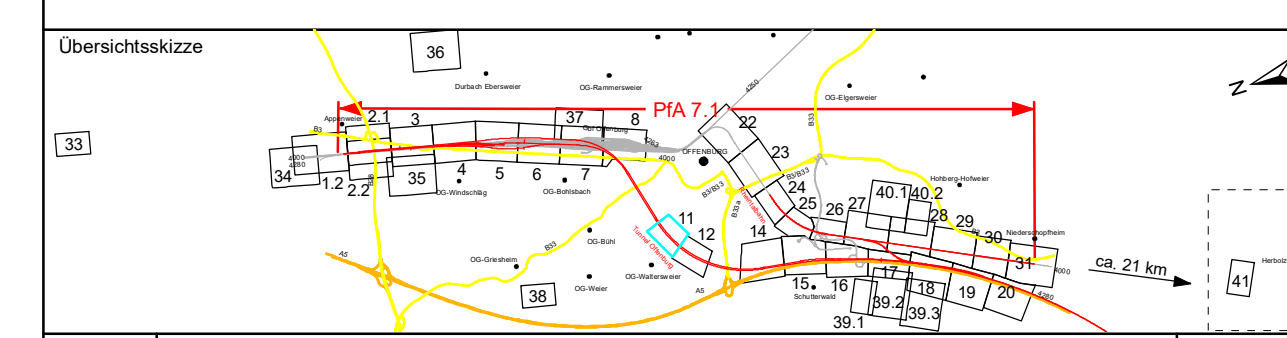


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.11

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<b>Vorbereitender:</b> <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_17-2-11_LP-0 Projekt-Nr.: 24035 Datum: 05/2024 Name: Mit/Sch bearb.: 05/2024 Mit/Paw gepr.: 05/2024 Fro/Rie
<b>Vertreter des Vorhabenträgers:</b> <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		<b>Planverfasser:</b> <b>ifuplan</b> ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 73 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Datum: _____ Unterschrift: _____		Höhensystem: MHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1031 x 594 Maßstab: 1:1.000

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG  
Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan  
Str 4281-1 km 7,2+49 ... km 7,9+35 / Str 4281-2 km 7,2+83 ... km 7,9+58