



Sr 4283-2
Sr 4283-1
Sr 4281-2
Sr 4000
Sr 4280
Sr 4281-1

Sr 4283-2
Sr 4283-1
Sr 4000
Sr 4280

Sr 4281-1
Sr 4281-2

B1-1g
B1-9g

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.8

Genehmigungswertm. Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

| | | |
|-------|----------------------------------|---------------|
| 0 | Anfangsverfahren: Antragsfassung | 23.05.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | |
|---|--|---|
| Vorbereiter: DB InfraGO AG Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 80488 Frankfurt am Main | Planungsbüro: ifuplan Rufmühlstr. 10 80799 München im Auftrag von DB INFRAVEER Infrastruktur GmbH & Co. KG | Planungsphase: GP_17.2.8_LP.0 Projekt-Nr.: 26535 Datum: 05/2024 Name: M1/Sch bearb.: 05/2024 M1/Paw gepr.: 05/2024 Fuz/Rie Koordinatensystem: NHN (DHNH S2) DB-REF Umrangungstyp: DB-REF Blattgröße: 1284 x 841 Maststab: 1:1.000 |
|---|--|---|

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan
Str 4000 km 144,1+64 ... km 145,0+65 /
Str 4280 km 144,1+64 ... km 145,0+67 / Str 4281-1 km 5,2+97 ... km 5,6+25

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.baden-wuerttemberg.de/de/)