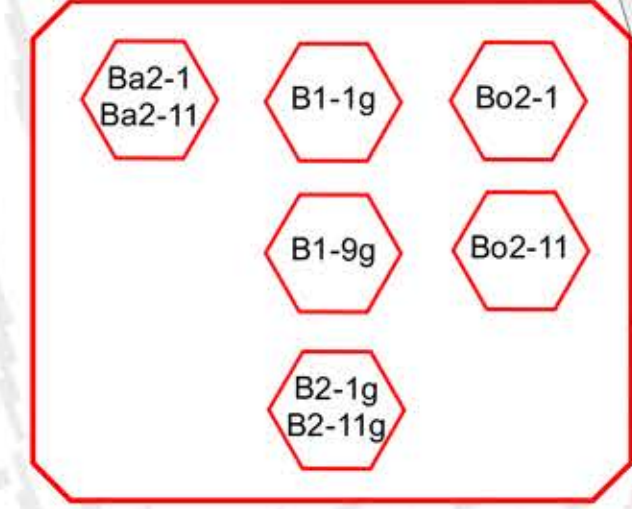


Sr 4281-2  
Sr 4283-2  
Sr 4281-1  
Sr 4283-1  
Sr 4000  
Sr 4280

Sr 4283-2  
Sr 4281-1  
Sr 4000  
Sr 4280  
Sr 4281-1



**Kofinanziert von der** **Facilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union**

Unterlage 17.2.7

Benennungswert: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan:

0	Anfangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

<b>Vorbereitender:</b> DB InfraGO AG Zentrale Theresien-Neuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	<b>Planer/Verfasser:</b> ifuplan Rhein-Verkehr für Umweltschutz und Anpassungsfähigkeit GmbH & Co. KG Am Alten Markt 79 60709 Marbach im Auftrag von DB INFRAVEIER Infrastruktur GmbH & Co. KG	<b>Planungsphase:</b> GP_17.2.7_LF40 Projekt-Nr.: 24050
<b>Datum:</b> 05.02.2024 bearb.: 05.02.2024 gepr.: 05.02.2024	<b>Umschrieb:</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schneckenmühlstraße 22 76127 Karlsruhe	<b>System:</b> NHN (DHNH S2) DB-REF Umplanung: - Blattgröße: 1284 x 841 Maßstab: 1:1.000

**Vorhaben:**  
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Öffnung)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

**Planart:** LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG  
**Planinhalt:** Bestands- und Konfliktplan  
Str 4000 km 143,2+58 ... km 144,1+61 /  
Str 4280 km 143,2+61 ... km 144,1+64 / Str 4281-1 km 4,3+62 ... km 5,2+97

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bwl.de/infomaterialien/geschichtliche.html)