



Sr 4281-2  
Sr 4283-2  
Sr 4281-1  
Sr 4283-1  
Sr 4000  
Sr 4280  
Sr 4281-1

**Kofinanziert von der Fakultät „Connecting Europe“ der Europäischen Union**

Unterlage 17.2.6

Benennungswert: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0 Anlagengrößen: Antragsplanung 23.05.2024  
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenbeleg:		Planungsphase: GP_17.2.6_LF10	
DB InfraGO	DB InfraGO	Projekt: 2653	
Zentrale Thüringer-Neues-Allee 7 8488 Fladung am Main		Datum: 05/2024	Name: MfSch
		bearb: 05/2024	MfPw
		gepr: 05/2024	FuPw
Datum: 23.05.2024	Unterschrift: [Signature]	MfSchsystem: NfN (DfHN 82)	
Vorhaben:		Koordinatensystem: DB-REF	
DB InfraGO AG	DB InfraGO	Umfrageplan: -	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwabenstraße 82 76127 Karlsruhe	ifuplan	Blattgröße: 1284 x 841	
in Auftrag von: OBE INFRAVER Infrastruktur GmbH & Co. KG		Maßstab: 1:1.000	

**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG**

Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan  
Str 4000 km 142,3+55 ... km 143,2+58 /  
Str 4280 km 142,3+57 ... km 143,2+61 / Str 4281-1 km 3,4+69 ... km 4,3+62

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-lr.de/aktuelle-geschichte.html)