



Kofinanziert von der Fakultät „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 17.2.5

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

0	Anfangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhaben: DB InfraGO

Zentrale: Thesen-Neuss-Allee 7, 8488 Pfafffurt am Main

Datum: 05.02.2024

Umschicht: 05.02.2024

Planverfahren: Institut für Umweltingenieurwesen GmbH & Co. KG, Am Altenberg 79, 80719 München, im Auftrag von DB INFRAGO

ifuplan

Projektname: GP_17.2.5_LF10

Projekt-Nr.: 26559

Datum: 05.02.2024

Name: Misch

gepr.: 05.02.2024

MitPrüf.: MIPaw

gepr.: 05.02.2024

Fuo/Re:

Koordinatensystem: NHN (DHN/82)

Umschichtsystem: DB-REF

Blattgröße: 1284 x 841

Maßstab: 1:1.000

Datum: 23.05.2024

Umschicht: 23.05.2024

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG

Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan

Str 4000 km 141,4+61 ... km 142,3+55 /

Str 4280 km 141,4+65 ... km 142,3+57 / Str 4281-1 km 2,5+78 ... km 3,4+69

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-lr.de/aktuelle-angelegenheiten/)