



Anschluss Untertage 17.2.3

Anschluss Untertage 17.2.5

Str 4252
Str 4281-2
Str 4500
Str 4280

Str 4281-2
Str 4283-2
Str 4000
Str 4283
Str 4283-1
Str 4200
Str 4281-1

- Ba1-1
- Ba1-1g
- Bo2-1
- L2-9
- Ba2-1
- Ba2-11
- B1-9g
- Bo2-11
- B2-1g
- B2-11g

Anschluss Untertage 17.2.3b

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 17.2.4

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|--|--|--|
| Vorhabenbesitzer: DB InfraGO AG Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 80488 Frankfurt am Main | | Planverfahren: Auftrag für Umweltschutz und Räumliche Planung Angebot Nr. 8270 München im Auftrag von OBE INFRAVER Infrastruktur GmbH & Co. KG | |
| Datum: 05/2024 Umschnitt: M&Paw | | Planungsphase: GP_17.2.4_LF0 Projekt-Nr.: 26539 | |
| Datum: 05/2024 Umschnitt: Fra/Re | | M&Paw | |
| Datum: 23.05.2024 Umschnitt: 17.2.4 | | M&Paw | |
| Datum: 23.05.2024 Umschnitt: 17.2.4 | | M&Paw | |

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLIEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
 Planmaß: Bestands- und Konfliktplan
 Str 4000 km 140,5+66 ... km 141,4+61 /
 Str 4280 km 140,5+72 ... km 141,4+65 / Str 4281-1 km 1,9+54 ... km 2,5+76

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.baden-wuerttemberg.de/)