



- Ba1-1
- Ba2-1
- Ba2-11
- B1-1g
- B1-9g
- B1-9g
- B2-1g
- B2-11g
- B2-11g

Unterlage 17.2.2.2

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungswegweis: Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Anfangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main	Planungspartner: ifuplan Rheinstraße 1 60709 München im Auftrag von DB INFRAVEER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Planungssystem: NHN (DHN/RS)
Datum: Unterschrift	Datum: 23.05.2024 Unterschrift	Maststab: 1:1.000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:
Landschaftspflegerische Begleitplanung

Planinhalt:
Bestands- und Konfliktplan
Str 4000 km 138,7+41 ... km 139,6+85 /
Str 4280 km 138,7+48 ... km 139,6+71 / Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 0,7+61 (Teil 2)

Daten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl.bw-lr.de/infomaterialien/geschichtliche.html)