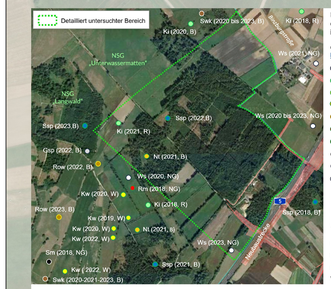


Einzelbeobachtungen von Zielvogelarten des SPA „Kinzig-Schutter-Niederung" im Zeitraum 2018-2023

Quelle: Dachverband Deutscher Avifaunisten e.V.
https://www.ornitho.de/

- Grauspecht (Gsp)
- Kiebitz (Ki)
- Kornweihe (Kw)
- Neuntöter (Nt)
- Rohrweihe (Row)
- Rotmilan (Rm)
- Schwarzkehlchen (Swk)
- Schwarzmilan (Sm)
- Schwarzspecht (Ssp)
- Weißstorch (Wis)

Keine gemeldeten Beobachtungen: Baumfalke, Bekassine, Eisvogel, Großer Brachvogel, Hohltaube, Mittelspecht, Raubwürger, Wachtel, Wachtelkönig, Wespenbussard

B: mögliches Brüten / Brutzeitfeststellung

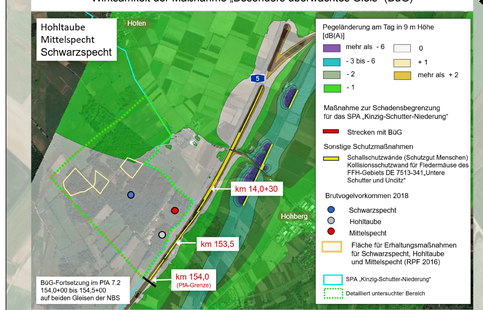
NG: Nahrungsgast während der Brutzeit

R: Rastvorkommen

W: Wintervorkommen

Der Datenbestand von "ornitho.de" basiert auf freiwilligen Meldungen von Gelegenheitsbeobachtungen. Es handelt sich somit nicht um systematisch erhobene Daten. Die gemeldeten Beobachtungen liefern Hinweise auf Entwicklungen des Arteninventars im Vogelschutzgebiet und in seinem Umfeld.

Wirksamkeit der Maßnahme „Besonders überwachtes Gleis" (BüG)



Pegeländerung am Tag in 9 m Höhe [dB(A)]

- mehr als - 6
- - 3 bis - 6
- - 2
- - 1
- 0
- + 1
- mehr als + 2

Maßnahme zur Schadensbegrenzung für das SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"

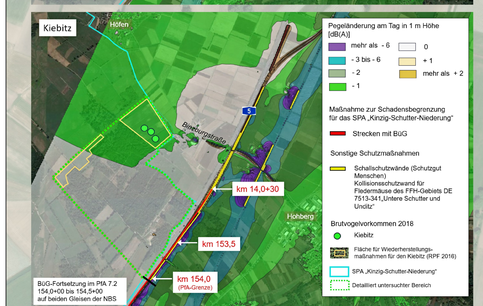
- Strecken mit BüG

Sonstige Schutzmaßnahmen

- Schallschutzwände (Schutzgut Menschen)
- Kollisionsschutzwand für Fledermäuse des FFH-Gebiets DE 7513-341,Untere Schutter und Unditz"

Brutvogelvorkommen 2018

- Schwarzspecht
- Hohltaube
- Mittelspecht
- Fläche für Erhaltungsmaßnahmen für Schwarzspecht, Hohltaube und Mittelspecht (RPF 2016)
- SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"
- Detailliert untersuchter Bereich



Pegeländerung am Tag in 1 m Höhe [dB(A)]

- mehr als - 6
- - 3 bis - 6
- - 2
- - 1
- 0
- + 1
- mehr als + 2

Maßnahme zur Schadensbegrenzung für das SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"

- Strecken mit BüG

Sonstige Schutzmaßnahmen

- Schallschutzwände (Schutzgut Menschen)
- Kollisionsschutzwand für Fledermäuse des FFH-Gebiets DE 7513-341,Untere Schutter und Unditz"

Brutvogelvorkommen 2018

- Kiebitz
- Fläche für Wiederherstellungsmaßnahmen für den Kiebitz (RPF 2016)
- SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"
- Detailliert untersuchter Bereich

Beeinträchtigungen von Vogelarten nach Anhang I bzw. Art. 4 Abs. 2 Vogelschutzrichtlinie

LBP-Nr. 039_VA_SB	Umweltfachliche Bauüberwachung (uBÜ) (nicht räumlich verortet)
M1 LBP-Nr. 041_SB	Besonders überwachtes Gleis (BüG) in folgenden Streckenabschnitten: – Gleis Karlsruhe – Basel km 14,0+30 - 14,7+38 (Strecke 4281-1, aus Weströhre), Übergang auf Neubaustrecke: km 153,5+43 - 154,0+00 (PfA-Grenze) – Gleis Basel – Karlsruhe km 14,0+30 - 14,6+61 (Strecke 4281-2, aus Oströhre), Übergang auf Neubaustrecke: km 153,4+65 - 154,0+00 (PfA-Grenze) – Damit die Maßnahme am Südende des PfA 7.1 ausreichend wirksam ist, wird das besonders überwachte Gleis auf einer Länge von 500 m im südlich angrenzenden PfA 7.2 fortgesetzt.

SCHWARZSPECHT *(Dryocopus martius)* HOHLTAUBE*(Columba oenas)* MITTELSPECHT *(Dendrocoptes medius)*	Maßnahmenbedarf
Ba1 Temporäre Flächeninanspruchnahmen	Kein Bedarf
Ba2 Bauzeitliche Störungen durch Baulärm	Kein Bedarf
Ba3 Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe	Kein Bedarf
A1 Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen	Kein Bedarf
A2 Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen	Kein Bedarf
Be2 Optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe	Kein Bedarf
Be3 Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr	Kein Bedarf
Be1 Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs	
M1 Besonders überwachtes Gleis (BüG) LBP-Nr. 041_SB: Schallschutzmaßnahmen westlich der Trasse (BüG)	
Einstufung der Beeinträchtigungen	
NICHT ERHEBLICH	

NEUNTÖTER *(Lanius collurio)* KIEBITZ *(Vanellus vanellus)* WEISSTORCH*(Ciconia ciconia)*
Beeinträchtigungen ausgeschlossen: kein Maßnahmenbedarf
NICHT ERHEBLICH

FAZIT

Mit Hilfe der vorgesehenen Maßnahmen lassen sich alle vorhabenbedingten Beeinträchtigungen der prüfrelevanten Arten vollständig vermeiden.
Dies gilt sowohl für die Bereiche, in denen Vorkommen dieser Arten im Rahmen der projektbezogenen Erfassungen festgestellt wurden, als auch für die Maßnahmenflächen, die im Natura 2000-Managementplan für die Erhaltung bzw. die Wiederherstellung des günstigen Erhaltungszustands dieser Arten vorgesehen sind.

Legende

Gegenstand der vorliegenden Prüfung

- Vogelschutzgebiet DE 7513-441 „Kinzig-Schutter-Niederung"
- Detailliert untersuchter Bereich

Revierzentren von Zielvogelarten des SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"

(Brutvogelerfassung 2018: GOG 2023a)

- Hohltaube
- Kiebitz
- Neuntöter
- Mittelspecht
- Schwarzmilan
- Schwarzspecht

Natura 2000-Managementplan, Flächen mit Maßnahmenempfehlungen für Arten der Arten der VSchRL

(Quelle: RPF 2016: Teilkarte 02)

- Hohltaube, Mittelspecht und Schwarzspecht
- Kiebitz
- Neuntöter
- Weißstorch

Vorhabenbestandteile

Temporäre Flächeninanspruchnahmen

- Baufelder
- Baustelleneinrichtungsflächen

Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen

- Neu- bzw. Ausbaustrecke mit Unterbau und Gleisachsen
- Trogstrecke
- Böschung
- Straßen, Wege, Brücken und Rampen
- Schallschutzwand für das Schutzgut Mensch
- Punkte mit Kilometrierung
- M — Maßnahme zur Schadensbegrenzung gegen eine betriebsbedingte Beeinträchtigung

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 16.4.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG DB InfraGO
I.NI 3 (F)
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum: Unterschrift:

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG DB InfraGO
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum: Unterschrift:

Planverfasser:
Kieler Institut für Landschaftsökologie
Rendsburger Landstraße 355
24111 Kiel

Datum: 29.05.2024

Planzeichen:	GP_16.4.4_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.	05/2024 / IM
bearb.	05/2024 / IM
geprüft	05/2024 / AB
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1340 x 750
Maßstab:	1 : 3.000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan

Planinhalt:
FFH-Verträglichkeitsprüfung
Vogelschutzgebiet DE 7513-441 „Kinzig-Schutter-Niederung"
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung / verbleibende Beeinträchtigungen

Daten: © Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community