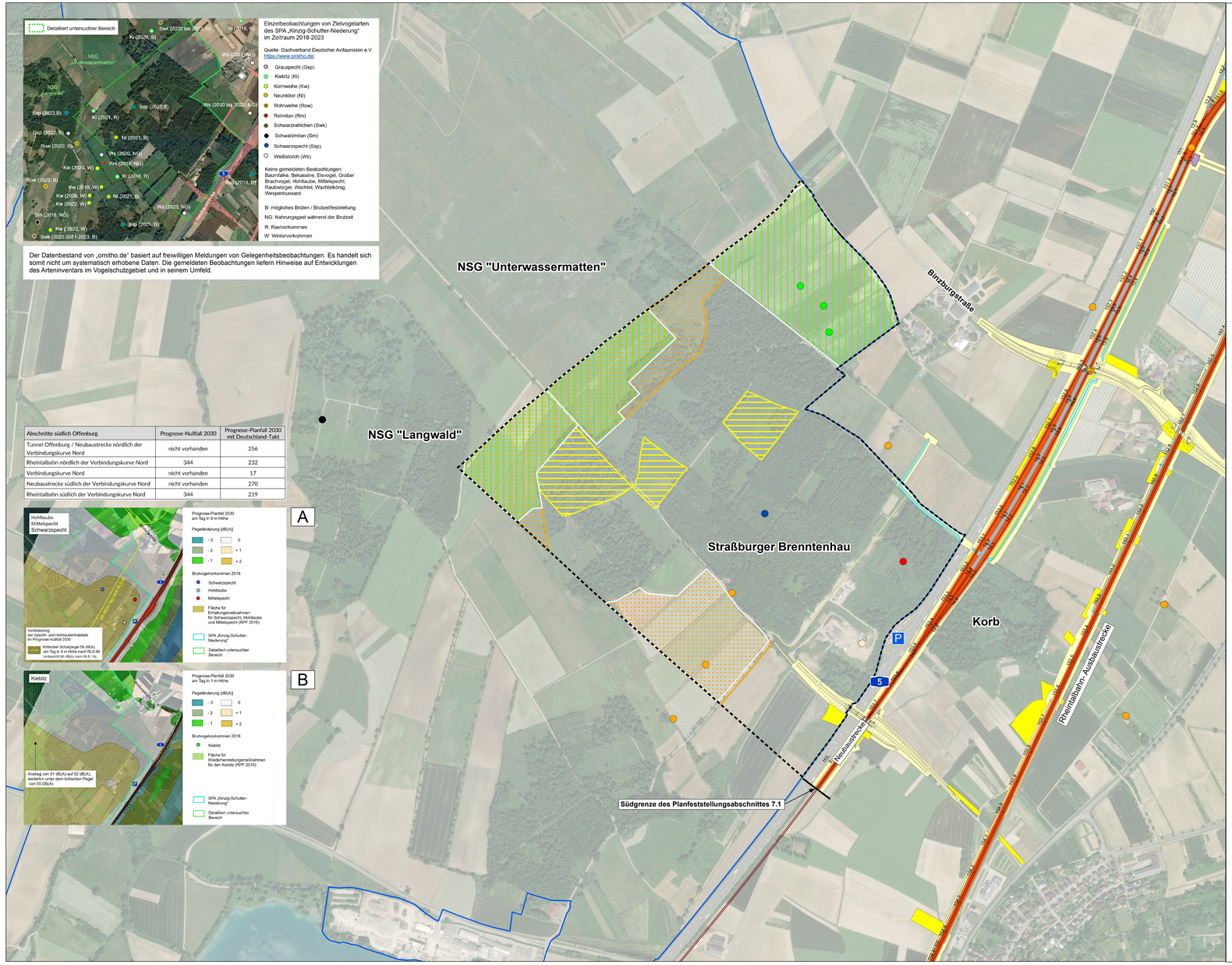


| Abschnitte südlich Offenburg | Prognose-Nullfall 2030 | Prognose-Planfall 2030 mit Deutschland-Takt |
|---|---|---|
| Tunnel Offenburg / Neubaustrecke nördlich der Verbindungskurve Nord | nicht vorhanden | 256 |
| Rheintalbahn nördlich der Verbindungskurve Nord | 344 | 232 |
| Verbindungskurve Nord | nicht vorhanden | 17 |
| Neubaustrecke südlich der Verbindungskurve Nord | nicht vorhanden | 270 |
| Rheintalbahn südlich der Verbindungskurve Nord | 344 | 219 |

A




Prognose-Planfall 2030 am Tag in 9 m Höhe

Pegeländerung [dB(A)]

- -3
- -2
- -1
- 0
- +1
- +2

Brutvogelvorkommen 2018

- Schwarzspecht
- Hohltaube
- Mittelspecht

Fläche für Ermahnungsmaßnahmen für Schwarzspecht, Hohltaube und Mittelspecht (RPF 2016)

SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"

Detailliert untersuchter Bereich

B




Prognose-Planfall 2030 am Tag in 1 m Höhe

Pegeländerung [dB(A)]

- -3
- -2
- -1
- 0
- +1
- +2

Brutvogelvorkommen 2018

- Kiebitz

Fläche für Wiederherstellungsmaßnahmen für den Kiebitz (RPF 2016)

SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"

Detailliert untersuchter Bereich

## Beeinträchtigungen von Vogelarten nach Anhang I bzw. Art. 4 Abs. 2 Vogelschutzrichtlinie

Die Arten Schwarzspecht, Hohltaube, Mittelspecht und Kiebitz gehören zu den Brutvogelarten, die durch eine Dauerschallkulisse beeinträchtigt werden können.

Aufgrund seiner Lage an der BAB 5 (66.000 DTV) ist das Vogelschutzgebiet im detailliert untersuchten Bereich bereits ohne das Vorhaben durch Verkehrslärm stark vorbelastet. Eine vorhabenbedingte Zunahme der Schallimmissionen durch den Schienenverkehr wird deshalb als potenziell erhebliche Beeinträchtigung eingestuft.

Kritische Isophonen für lärmempfindliche Brutvogelarten
Quellen: Garniel & Mierwald 2010, LÄRMKONTOR 2021: Umrechnung RLS-19 - RLS-90

- Schwarzspecht, Hohltaube, Mittelspecht: 58 dB(A) Tag in 9 m (RL S 90) (entspricht 60 dB(A) nach RLS-19)
- Kiebitz: 55 dB(A) Tag in 1 m (RLS-90) (entspricht 57 dB(A) nach RLS-19)

Vorhabenbedingte Zunahme der Lärmbelastung im Prognose-Planfall 2030 (Deutschlandtakt)

- Schwarzspecht, Hohltaube, Mittelspecht: Zunahme am Tag in 9 m Höhe (s. Ausschnittkasten A)
- Kiebitz: Zunahme am Tag in 1 m Höhe (s. Ausschnittkasten B)

| SCHWARZSPECHT (*Dryocopus martius*) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Akustische Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A1 | Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen |
| A2 | Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen |
| Be1 | Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs |
| Be2 | Optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| Be3 | Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN MÖGLICH | |

| HOHLTAUBE (*Columba oenas*) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Akustische Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A1 | Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen |
| A2 | Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen |
| Be1 | Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs |
| Be2 | Optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| Be3 | Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN MÖGLICH | |

| MITTELSPECHT (*Dendrocoptes medius*) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Akustische Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A1 | Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen |
| A2 | Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen |
| Be1 | Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs |
| Be2 | Optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| Be3 | Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN MÖGLICH | |

| NEUNTÖTER (*Lanius collurio*) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Akustische Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A1 | Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen |
| A2 | Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen |
| Be1 | Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs |
| Be2 | Optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| Be3 | Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN AUSGESCHLOSSEN | |

| KIEBITZ (*Vanellus vanellus*) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Akustische Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A1 | Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen |
| A2 | Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen |
| Be1 | Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs |
| Be2 | Optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| Be3 | Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN AUSGESCHLOSSEN | |

| WEIßSTORCH (*Ciconia ciconia*) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Akustische Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A1 | Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen |
| A2 | Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen |
| Be1 | Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs |
| Be2 | Optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| Be3 | Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN AUSGESCHLOSSEN | |

## Legende

**Gegenstand der vorliegenden Prüfung**

- Vogelschutzgebiet DE 7513-441 „Kinzig-Schutter-Niederung"
- Detailliert untersuchter Bereich

**Revierzentren von Zielvogelarten des SPA „Kinzig-Schutter-Niederung"**
(Brutvogelerfassung 2018: GÖG 2023a)

- Hohltaube
- Kiebitz
- Neuntöter
- Mittelspecht
- Schwarzmilan
- Schwarzspecht

**Natura 2000-Managementplan, Flächen mit Maßnahmenempfehlungen für Arten der Arten der VSchRL**
(Quelle: RPF 2016: Teilkarte 02)

- Hohltaube, Mittelspecht und Schwarzspecht
- Kiebitz
- Neuntöter
- Weißstorch

**Vorhabenbestandteile**

- Tunnelstrecke

**Temporäre Flächeninanspruchnahmen**

- Baufelder
- Baustelleneinrichtungsflächen

**Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen**

- Neu- bzw. Ausbaustrecke mit Unterbau und Gleisachsen
- Trogstrecke
- Böschung
- Becken und sonstige wasserbauliche Anlagen
- Straßen, Wege, Brücken und Rampen
- Sonstige (z.B. Rettungsplätze)
- Schallschutzwand
- Punkte mit Kilometrierung

**Einstufung von Beeinträchtigungen**

| Beeinträchtigung möglich | ausgeschlossen | |
|---|---|---|
| ○ | ○ | Baubedingte Beeinträchtigung |
| □ | □ | Anlagebedingte Beeinträchtigung |
| △ | △ | Betriebsbedingte Beeinträchtigung |


Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 16.4.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

PFA 7.1

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Planungsstand |
|---|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragstrassung | 23.05.2024 | |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG DB InfraGO
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planverfasser:
Kieler Institut
für Landschaftsökologie
Rendsburger Landstraße 355
24111 Kiel

Planverfasser:
DB InfraGO AG DB InfraGO
Projekt Ausbau
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

| | | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| Planung: | | 05/2024 | IM |
| bearb: | | 05/2024 | IM |
| gepr: | | 05/2024 | AS |
| Datum | Unterschrift | | |

Planer: 23.05.2024

Planungsstand: Genehmigungsplanung

Maßstab: 1 : 3.000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan

Planinhalt:
FFH-Verträglichkeitsprüfung
Vogelschutzgebiet DE 7513-441 „Kinzig-Schutter-Niederung"
Bestand und Beeinträchtigungen


Daten: © Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community