



- Legende**
- Gegenstand der vorliegenden Prüfung**
- Vogelschutzgebiet DE 7513-441 „Kinzig-Schutter-Niederung“
 - Staats- und Landesgrenze
- Vorhabenbestandteile**
- Temporäre Flächeninanspruchnahme (bewachsen: z.B. Böschungen, Versickerungsbecken)
 - Dauerhafte Flächeninanspruchnahme (versiegelt, z.B. Bauwerke, Gleise)
 - Tunnelstrecke
- Natura 2000-Gebiete mit gemeinsamem Natura 2000-Managementplan und dem Vogelschutzgebiet DE 7513-441 „Kinzig-Schutter-Niederung“ (Regierungspräsidium Freiburg 2016)**
- DE 7513-442 "Gottswald"
 - DE 7513 - 341 Untere Schutter und Unditz

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union Unterlage 16.4.2

Genehmigungserwerk Eisenbahn Bundesamt

Übersichtskarte

0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss Allee 7 60488 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 24035 Datum: 05.2024 Name: IM bearb.: 05.2024 IM gepr.: 05.2024 AG
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG Klaus Hübner für Landschaftsökologie Rendsburger Landstraße 355 76137 Karlsruhe	Planverfasser: Klaus Hübner für Landschaftsökologie Rendsburger Landstraße 355 76137 Karlsruhe
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: 23.05.2024 Unterschrift:
Höhenystem: NHN (DHN 92) Koordinatenystem: OS-REF UTM-Projektion: - Blattgröße: 1000 x 750 Maßstab: 1 : 25.000	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan
 Planinhalt: FFH-Verträglichkeitsprüfung
 Vogelschutzgebiet DE 7513-441 „Kinzig-Schutter-Niederung“
 Übersichtskarte

Daten: © OpenStreetMap-Mitwirkende (https://openstreetmap.de/wiki/pt:pt:openstreetmap:OpenStreetMap_TopicalOpen.html)