



Zugzahlen pro 24 Stunden auf der Höhe des Vogelschutzgebiets „Gottswald“
Quelle: Unterlage 18.5.1/Anhänge B.2 und B.3

| Abschnitte südlich Offenburg | Bestand 2015 | Prognose-Nulldfall 2030 | Prognose-Planfall 2030 mit Deutschlände-Takt |
|---|-----------------|-------------------------|--|
| Tunnel Offenburg / Neubaustrecke nördlich der Verbindungskurve Nord | nicht vorhanden | nicht vorhanden | 256 |
| Rheinbahn nördlich der Verbindungskurve Nord | 288 | 344 | 232 |
| Verbindungskurve Nord | nicht vorhanden | nicht vorhanden | 17 |
| Neubaustrecke südlich der Verbindungskurve Nord | nicht vorhanden | nicht vorhanden | 270 |
| Rheinbahn südlich der Verbindungskurve Nord | 288 | 344 | 219 |

Beeinträchtigungen von Vogelarten nach Anhang I bzw. Art. 4 Abs. 2 Vogelschutzrichtlinie

| MITTELSPECHT (<i>Dendrocoptes medius</i>) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Bauzeitliche Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A | Das Vorhaben wird vollständig außerhalb des Vogelschutzgebiets umgesetzt. |
| Be | Aufgrund des vorhabenbedingten Rückgangs des Schienenverkehrs im Umfeld des Vogelschutzgebiets können betriebsbedingte Wirkungen ausgeschlossen werden. |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN AUSGESCHLOSSEN | |
| Es besteht kein Bedarf nach Maßnahmen zur Schadensbegrenzung. | |
| NICHT ERHEBLICH | |

| SCHWARZMILAN (<i>Milvus migrans</i>) | |
|---|---|
| Ba1 | Temporäre Flächeninanspruchnahmen |
| Ba2 | Bauzeitliche Störungen durch Baulärm |
| Ba3 | Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe |
| A | Das Vorhaben wird vollständig außerhalb des Vogelschutzgebiets umgesetzt. |
| Be | Aufgrund des vorhabenbedingten Rückgangs des Schienenverkehrs im Umfeld des Vogelschutzgebiets können betriebsbedingte Wirkungen ausgeschlossen werden. |
| Einstufung der Beeinträchtigungen | |
| BEEINTRÄCHTIGUNGEN AUSGESCHLOSSEN | |
| Es besteht kein Bedarf nach Maßnahmen zur Schadensbegrenzung. | |
| NICHT ERHEBLICH | |

Unterlage 16.3.4 (Maßnahmen zur Schadensbegrenzung und Bewertung der verbleibenden Beeinträchtigungen) entfällt.

FAZIT
Das Vorhaben löst keine Beeinträchtigungen der prüfrelevanten Vogelarten aus. Dies gilt sowohl für die Bereiche, in denen Vorkommen dieser Arten im Rahmen der projektierten avifaunistischen Erfassungen festgestellt wurden, als auch für die Maßnahmenflächen, die im Natura 2000-Managementplan für die Erhaltung bzw. die Wiederherstellung des günstigen Erhaltungszustands dieser Arten vorgesehen sind.

Legende

- Vogelschutzgebiet DE 7513-442 „Gottswald“
- Detailliert untersuchter Bereich
- (500 m breite Pufferzone um temporäre und/oder dauerhafte Eingriffsbereiche)

Zielvogelarten des SPA „Gottswald“
(Brutvogelerfassung 2021-2022: GOG 2023a)

Artname bzw. Revierzentren

- Mittelspecht
- Ruheplatz vom Schwarzmilan

Horstbaumkartierung 2021

- Ruheplatz vom Schwarzmilan

Natura 2000-Managementplan, Flächen mit Maßnahmenempfehlungen (RPF 2016)

- Erhaltungsmaßnahmen im Wald WA 1, WA 4 (Naturnahe Waldwirtschaft, Verringerung der Verbissbelastung, Vermeidung der Einbringung von Neophyten, Verzicht auf den Einsatz von Pestiziden im Wald)
- Entwicklungsmaßnahmen wa 02, wa 04, wa 05, wa 6 (Förderung von Tot- und Altholz, Erhöhung der Eichenanteile, Waldrandpflege, Konzept zur Erhaltung der Eichenwälder, Waldrandgestaltung)

Quellen:
Managementplan für das Vogelschutzgebiet DE 7513-442 „Gottswald“ (RPF 2016)
Maßnahmenempfehlungen Arten der VSchRL, Teilkarte 2

Vorhabenbestandteile

- Tunnelstrecke

Temporäre Flächeninanspruchnahmen

- Baufelder
- Baustelleneinrichtungsflächen

Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen

- Neu- bzw. Ausbaustrecke mit Unterbau und Gleisachsen
- Straßen, Wege, Brücken und Rampen
- Sonstige (z.B. Rettungsplätze)
- Schallschutzwand
- Punkte mit Kilometrierung

Einstufung von Beeinträchtigungen

| Beeinträchtigung | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| möglich | ausgeschlossen | |
| ● | ● | Baubedingte Beeinträchtigung |
| ■ | ■ | Anlagebedingte Beeinträchtigung |
| ▲ | ▲ | Betriebsbedingte Beeinträchtigung |

Kofinanzierung von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 16.3.3

Genehmigungsvorgang Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | |
|--|---|
| Vertragspartner: DB InfraGO AG Zentrale Theodor Heuss Allee 7 60486 Frankfurt am Main | Planzeichen: GP_16.3.3_LP-0 Projekt-Nr.: 26038 Status: Name ges.: 05/2024 IM baub.: 05/2024 IM gepl.: 05/2024 AG |
| Vertreter des Vorhabens: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe Schwarzwaldstraße 265 76137 Karlsruhe | Planverfasser: Keller Institut für Landschaftsökologie Rensburger Landstraße 265 24119 Kiel |
| Datum: _____ Unterschrift: _____ | Revisionsystem: NfN (DIN EN 82) Koordinatensystem: DB-REF Umgangsskala: - Blattgröße: 1285 x 750 Maststab: 1:4.000 |

Datum: 23.05.2024

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan

Planinhalt:
FFH-Verträglichkeitsprüfung
Vogelschutzgebiet DE 7513-442 „Gottswald“
Bestand und Beeinträchtigungen