



Zugzahlen pro 24 Stunden auf der Höhe des Vogelschutzgebiets „Gottswald“  
Quelle: Unterlage 18.5.1/Anhänge B.2 und B.3

Abschnitte südlich Offenburg	Bestand 2015	Prognose-Nullfall 2030	Prognose-Planfall 2030 mit Deutschländertakt
Tunnel Offenburg / Neubaustrecke nördlich der Verbindungskurve Nord	nicht vorhanden	nicht vorhanden	256
Rheinbahn nördlich der Verbindungskurve Nord	288	344	232
Verbindungskurve Nord	nicht vorhanden	nicht vorhanden	17
Neubaustrecke südlich der Verbindungskurve Nord	nicht vorhanden	nicht vorhanden	270
Rheinbahn südlich der Verbindungskurve Nord	288	344	219

### Beeinträchtigungen von Vogelarten nach Anhang I bzw. Art. 4 Abs. 2 Vogelschutzrichtlinie

MITTELSPECHT ( <i>Dendrocoptes medius</i> )	
Ba1	Temporäre Flächeninanspruchnahmen
Ba2	Bauzeitliche Störungen durch Baulärm
Ba3	Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe
A	Das Vorhaben wird vollständig außerhalb des Vogelschutzgebiets umgesetzt.
Be	Aufgrund des vorhabenbedingten Rückgangs des Schienenverkehrs im Umfeld des Vogelschutzgebiets können betriebsbedingte Wirkungen ausgeschlossen werden.
Einstufung der Beeinträchtigungen	
BEEINTRÄCHTIGUNGEN AUSGESCHLOSSEN	
Es besteht kein Bedarf nach Maßnahmen zur Schadensbegrenzung.	
NICHT ERHEBLICH	

  

SCHWARZMILAN ( <i>Milvus migrans</i> )	
Ba1	Temporäre Flächeninanspruchnahmen
Ba2	Bauzeitliche Störungen durch Baulärm
Ba3	Bauzeitliche optische Störungen durch Licht und Bewegungsunruhe
A	Das Vorhaben wird vollständig außerhalb des Vogelschutzgebiets umgesetzt.
Be	Aufgrund des vorhabenbedingten Rückgangs des Schienenverkehrs im Umfeld des Vogelschutzgebiets können betriebsbedingte Wirkungen ausgeschlossen werden.
Einstufung der Beeinträchtigungen	
BEEINTRÄCHTIGUNGEN AUSGESCHLOSSEN	
Es besteht kein Bedarf nach Maßnahmen zur Schadensbegrenzung.	
NICHT ERHEBLICH	

Unterlage 16.3.4 (Maßnahmen zur Schadensbegrenzung und Bewertung der verbleibenden Beeinträchtigungen) entfällt.

**FAZIT**  
Das Vorhaben löst keine Beeinträchtigungen der prüfrelevanten Vogelarten aus. Dies gilt sowohl für die Bereiche, in denen Vorkommen dieser Arten im Rahmen der projektierten avifaunistischen Erfassungen festgestellt wurden, als auch für die Maßnahmenflächen, die im Natura 2000-Managementplan für die Erhaltung bzw. die Wiederherstellung des günstigen Erhaltungszustands dieser Arten vorgesehen sind.

### Legende

- Vogelschutzgebiet DE 7513-442 „Gottswald“
- Detailliert untersuchter Bereich
- 500 m breite Pufferzone um temporäre und/oder dauerhafte Eingriffsbereiche

**Zielvogelarten des SPA „Gottswald“**  
(Brutvogelerfassung 2021-2022: GOG 2023a)

**Artnachweise bzw. Revierzentren**

- Mittelspecht
- Ruheplatz vom Schwarzmilan

**Horstbaumkartierung 2021**

- Ruheplatz vom Schwarzmilan

**Natura 2000-Managementplan, Flächen mit Maßnahmenempfehlungen (RPF 2016)**

- Erhaltungsmaßnahmen im Wald WA 1, WA 4 (Naturnahe Waldwirtschaft, Verringerung der Verbissbelastung, Vermeidung der Einbringung von Neophyten, Verzicht auf den Einsatz von Pestiziden im Wald)
- Entwicklungsmaßnahmen wa 02, wa 04, wa 05, wa 6 (Förderung von Tot- und Altholz, Erhöhung der Eichenanteile, Waldrandpflege, Konzept zur Erhaltung der Eichenwälder, Waldrandgestaltung)

Quellen:  
Managementplan für das Vogelschutzgebiet DE 7513-442 „Gottswald“ (RPF 2016)  
Maßnahmenempfehlungen Arten der VSchRL, Teilkarte 2

**Vorhabenbestandteile**

- Tunnelstrecke

**Temporäre Flächeninanspruchnahmen**

- Baufelder
- Baustelleneinrichtungsflächen

**Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen**

- Neu- bzw. Ausbaustrecke mit Unterbau und Gleisachsen
- Straßen, Wege, Brücken und Rampen
- Sonstige (z.B. Rettungsplätze)
- Schallschutzwand
- Punkte mit Kilometrierung

**Einstufung von Beeinträchtigungen**

Beeinträchtigung		
möglich	ausgeschlossen	
		Baubedingte Beeinträchtigung
		Anlagebedingte Beeinträchtigung
		Betriebsbedingte Beeinträchtigung

Kofinanzierung von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 16.3.3

Genehmigungserwerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale Theodor Heuss Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planzeichner: GP 16.3.3-UP-0 Projekt-Nr.: 26038 Status: Name: gepr.: 05/2024 IM baub.: 05/2024 IM gepr.: 05/2024 AG
Vertreter des Vorhabens: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe	Planverfasser: Keller Institut für Landschaftsökologie Rheinburger Landstraße 265 24119 Kiel
Datum: Unterschrift:	Planverfasser: Datum: 23.05.2024

Vorhaben:  
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan

Planmaß:  
FFH-Verträglichkeitsprüfung  
Vogelschutzgebiet DE 7513-442 „Gottswald“  
Bestand und Beeinträchtigungen