



- Legende**
- Gegenstand der vorliegenden Prüfung**
- Vogelschutzgebiet DE 7513-442 "Gottswald"
  - Staats- und Landesgrenze
- Vorhabenbestandteile**
- Temporäre Flächeninanspruchnahme
  - Dauerhafte Flächeninanspruchnahme (bewachsen: z.B. Böschungen, Versickerungsbecken)
  - Dauerhafte Flächeninanspruchnahme (versiegelt, z.B. Bauwerke, Gleise)
  - Tunnelstrecke
- Natura 2000-Gebiete mit gemeinsamem Natura 2000-Managementplan und dem Vogelschutzgebiet DE 7513-442 "Gottswald" (Regierungspräsidium Freiburg 2016)**
- DE 7513-441 "Kinzig-Schutter und Unditz"
  - DE 7513 - 341 Untere Schutter und Unditz

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 16.3.2

Genehmigungserwerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

Ausgangsverfahren: Antragsfassung		23.05.2024
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale: Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt Nr.: 24035 Datum: 05.2024 Name: IM	
Datum: 05.2024 Unterschrift:		Datum: 05.2024 Unterschrift: AG	
Vertretung des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Essen Schwabstraße 82 76137 Karlsruhe		Planerfassung: Klaus Inatulla für Landschaftsökologie Rembrandt-Landstraße 368 24111 Kiel	
Datum: 23.05.2024 Unterschrift:		Höhensystem: NNH (DIN 913) Koordinatenreferenzsystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 1096 x 750 Maßstab: 1 : 25.000	

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohenberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohenberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohenberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan  
 Planinhalt: FFH-Verträglichkeitsprüfung Vogelschutzgebiet DE 7513-442 "Gottswald" Übersichtskarte

Daten: © OpenStreetMap-Mitglieder (https://www.openstreetmap.de/web\_public/gisdaten/planen/Detailansicht\_TopPos/Open.html)