



- Legende**
- Gegenstand der vorliegenden Prüfung**
- FFH-Gebiet DE 7513-341 "Untere Schutter und Unditz"
  - Staats- und Landesgrenze
- Vorhabenbestandteile**
- Temporäre Flächeninanspruchnahme
  - Dauerhafte Flächeninanspruchnahme (bewachsen: z.B. Böschungen, Versickerungsbecken)
  - Dauerhafte Flächeninanspruchnahme (versiegelt, z.B. Bauwerke, Gleise)
  - Tunnelstrecke
- EU-Vogelschutzgebiete mit gemeinsamem Natura 2000-Managementplan und dem FFH-Gebiet DE 7513-341 "Untere Schutter und Unditz" (Regierungspräsidium Freiburg 2013)**
- DE 7513-441 "Kinzig-Schutter-Niederung"
  - DE 7513-442 "Gottswald"

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union Unterlage 16.2.2

Genehmigungswerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtskarte	
0 Ausgangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vordatenträger: DB InfraGO AG <b>InfraGO</b> Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_16-2-2_LK-G Projekt Nr.: 24035 Datum: 05.2024 Name: IM bearb.: 05.2024 gepr.: 05.2024 AG	
Datum: 23.05.2024 Unterschrift:		Planverfasser: DB InfraGO AG <b>InfraGO</b> Kreis Institut für Landschaftsökologie Rendsburger Landstraße 368 24111 Kiel	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NNH (DIN 913) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1090 x 750 Maßstab: 1 : 45.000	
Planart: Lageplan		Planinhalt: FFH-Verträglichkeitsprüfung FFH-Gebiet DE 7513-341 "Untere Schutter und Unditz" Übersichtskarte	

Daten: © OpenStreetMap-Mitwirkende (https://openstreetmap.de/wik/), publicdomain/openclipart.com, TopoPlus.com