

Verbleibende Beeinträchtigungen von Arten des Anhangs II FFH-Richtlinie nach Maßnahmen zur Schadensbegrenzung

BECHSTEINFLEDERMAUS (<i>Myotis bechsteini</i>)	Maßnahmenbedarf	
Ba1	Temporäre Flächeninanspruchnahmen	Kein Bedarf
Ba2	Bauzeitliche Störungen durch Baulärm	Kein Bedarf
Ba3	Bauzeitliche optische Störungen durch Licht	Kein Bedarf
Ba4	Bauzeitliche Kollisionsgefahr mit dem Straßenverkehr	Kein Bedarf
A1	Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen	Kein Bedarf
A2	Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen	Kein Bedarf
Be1	Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs	Kein Bedarf
Be2	Akustische Störungen durch den Lärm des Straßenverkehrs	Kein Bedarf
Be4	Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr	Kein Bedarf

BE3	Optische Störungen durch Licht
M1	Vermeidung von Lichteinträgen am Nordrand des FFH-Gebiets. Trassenparallele Gehölzstruktur mit gestaffelter Zielwuchshöhe auf der Süd-Böschung der B 28 Nr. LBP 043_SB: Fledermausleitstruktur
Be5	Kollisionsgefahr mit dem Straßenverkehr
M3	Vermeidung eines erhöhten Kollisionsrisikos mit dem Straßenverkehr durch Lenkung der Flugaktivitäten der Fledermäuse entlang des Böschungsfußes der B 28 Nr. LBP 043_SB: Fledermausleitstruktur

Einstufung der Beeinträchtigungen	
NICHT ERHEBLICH	

GROßES MAUSOHR (<i>Myotis myotis</i>)		
Ba1	Temporäre Flächeninanspruchnahmen	Kein Bedarf
Ba2	Bauzeitliche Störungen durch Baulärm	Kein Bedarf
Ba3	Bauzeitliche optische Störungen durch Licht	Kein Bedarf
Ba4	Bauzeitliche Kollisionsgefahr mit dem Straßenverkehr	Kein Bedarf
A1	Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen	Kein Bedarf
A2	Zerschneidung von Lebensräumen, Barrierewirkungen	Kein Bedarf
Be1	Akustische Störungen durch den Lärm des Schienenverkehrs	Kein Bedarf
Be2	Akustische Störungen durch den Lärm des Straßenverkehrs	Kein Bedarf

BE3		Optische Störungen durch Licht
M1	Vermeidung von Lichteinträgen am Nordrand des FFH-Gebiets. Trassenparallele Gehölzstruktur mit gestaffelter Zielwuchshöhe auf der Süd-Böschung der B 28 Nr. LBP 043_SB: Fledermausleitstruktur	
Be4	Kollisionsgefahr mit dem Schienenverkehr	
Be5	Kollisionsgefahr mit dem Straßenverkehr	
M3	Vermeidung eines erhöhten Kollisionsrisikos mit dem Straßenverkehr durch Lenkung der Flugaktivitäten der Fledermäuse entlang des Böschungsfußes der B 28 Nr. LBP 043_SB: Fledermausleitstruktur	

Einstufung der Beeinträchtigungen	
NICHT ERHEBLICH	
GRÜNES BESENMOS (Dicranum viride)	
Beeinträchtigungen ausgeschlossen: kein Maßnahmenbedarf	
NICHT ERHEBLICH	

LBP-Nr. 039_VA_SB	Umweltfachliche Bauüberwachung (uBU) (nicht räumlich verortet)
-------------------	--

FAZIT
Mit Hilfe der vorgesehenen Maßnahmen lassen sich alle vorhabenbedingten Beeinträchtigungen der prüfrelevanten Arten vollständig vermeiden. Dies gilt sowohl für die Bereiche, in denen Vorkommen dieser Arten im Rahmen der projektierten Erfassungen festgestellt wurden, als auch für die Maßnahmenflächen, die im Natura 2000-Managementplan für die Erhaltung bzw. die Wiederherstellung des günstigen Erhaltungszustands dieser Arten vorgesehen sind.

Legende

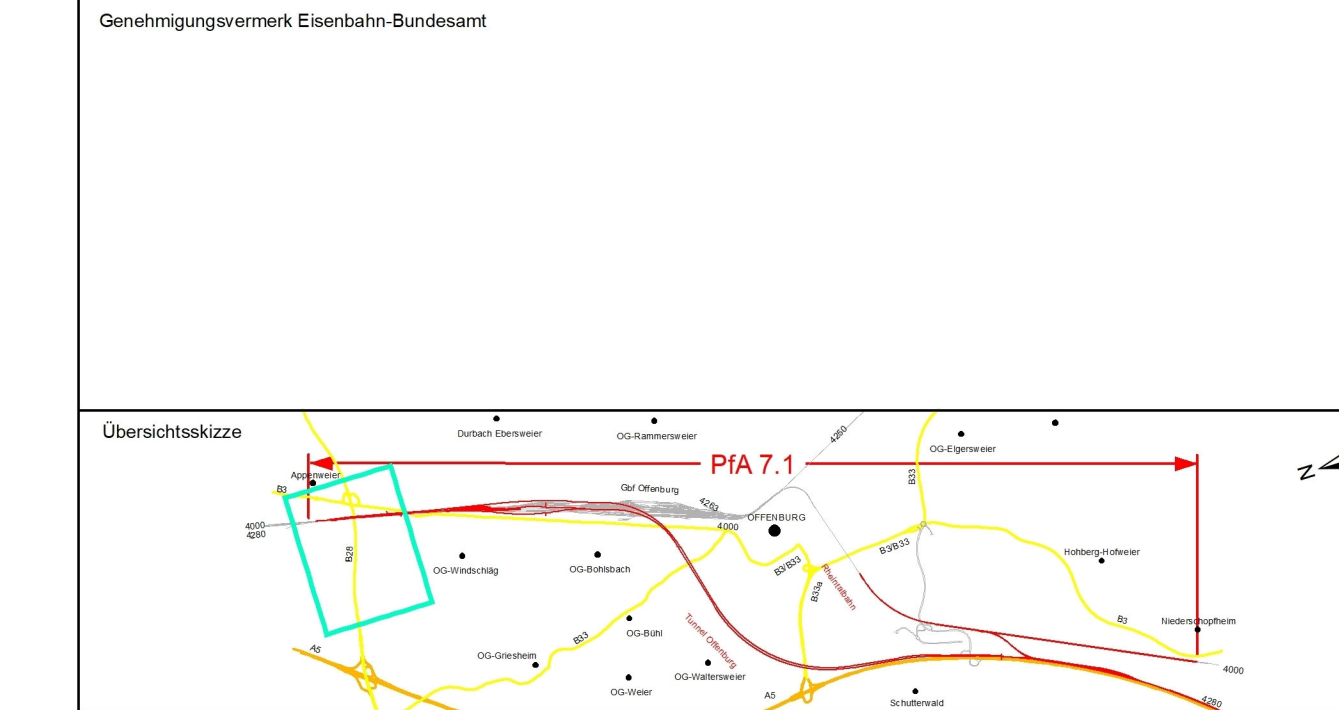
- FFH-Gebiet DE 7413-341 "Östliches Hanauer Land"
- Detailliert untersuchter Bereich (500 m breite Pufferzone um temporäre und/oder dauerhafte Eingriffsbereiche)
- Erhaltungszielgegenständliche Arten des Anhangs II der FFH-RL Fledermäuse (Unterlage 17.1.1.3: GÖG 2023b)
 - Batcorderstandorte 2018 (Nummer nach GÖG 2023b, S. 18-19)
 - Transektestrecke 2018
 - Netzfangstandort 2018 (Nummer nach GÖG 2023b, S. 21-22)
 - Wochenstube Bechsteinfledermaus 2018 (Telemetrie)
- Bechsteinfledermaus (akustischer Verdacht auf die Art)
- Großes Mausohr (akustischer Nachweis der Art)
- Grünes Besenmoos (Unterlage 17.1.1.2: GÖG 2023a)
 - Fundpunkt 2018

Erhaltungszielgegenständliche Lebensraumtypen des Anhangs I der FFH-RL
Keine Vorkommen im detailliert untersuchten Bereich

- Vorhabenbestandteile**
- Tunnelstrecke
- Temporäre Flächeninanspruchnahmen**
- Baufelder
 - Baustelleneinrichtungsflächen
- Dauerhafte Flächeninanspruchnahmen**
- Neu- bzw. Ausbaustrecke mit Unterbau und Gleisachsen
 - Trogstrecke
 - Böschung
 - Becken und sonstige wasserbauliche Anlagen
 - Straßen, Wege, Brücken und Rampen
 - Sonstige (z.B. Rettungsplätze)
 - Schallschutzwand
 - Punkte mit Kilometrierung

- Maßnahme zur Schadensbegrenzung gegen eine betriebsbedingte Beeinträchtigung

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorbereitender: DB InfraGO AG, InteraGO	Planstellen: SP 16.1.4, LP-9
Zentrale: Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 24035
Datum: 23.05.2024	gepl. Datum: 05.2024
	gepl. Name: IM
	gepl. Name: IM
	gepl. Name: AD
Vorbereitender: DB InfraGO AG, InteraGO	Planstellen: IMH (DIN 102)
Vorbereitender: Keller Institut für Landschaftsarchitektur, Reichartstraße 355, 74111 Keil	Accreditingsystem: DB-REIF
Datum: 23.05.2024	Benutzernummer: 1040 N 710
	Metriken: 1 : 2.500

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenberg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenberg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan
Planinhalt: FFH-Verträglichkeitsprüfung
FFH-Gebiet DE 7413-341 "Östliches Hanauer Land"
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung / verbleibende Beeinträchtigungen

© 2024, OpenStreetMap, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community