

- Legende**
- Gegenstand der vorliegenden Prüfung**
- FFH-Gebiet DE 7413-341 "Östliches Hanauer Land"
 - Staats- und Landesgrenze
- Vorhabenbestandteile**
- Temporäre Flächeninanspruchnahme
 - Dauerhafte Flächeninanspruchnahme (bewachsen: z.B. Böschungen, Versickerungsbecken)
 - Dauerhafte Flächeninanspruchnahme (versiegelt, z.B. Bauwerke, Gleise)
 - Tunnelstrecke
- EU-Vogelschutzgebiete mit gemeinsamem Natura 2000-Managementplan und dem FFH-Gebiet DE 7413-341 "Östliches Hanauer Land" (Regierungspräsidium Freiburg 2013)**
- DE 7313-441 "Renchniederung"
 - DE 7313-442 "Korker Wald"
 - DE 7413-441 "Kamm bach-Niederung"

Kofinanziert von der Fazilität "Connecting Europe" der Europäischen Union Unterlage 16.1.2

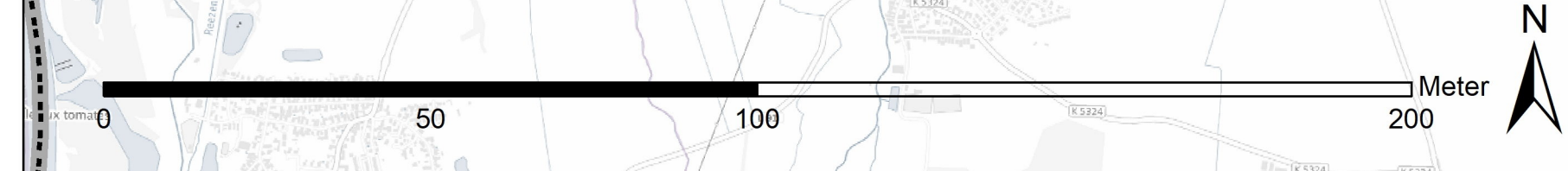
Genehmigungserweitern Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsfläche	
Q	Ausgangspunkte: Antragsstellung 23.09.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG InfraGO Zentrale: Theodor-Haus Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt Nr.: 24035 Datum: 06.09.24 Name: IM bewf.: 06.09.24 gepr.: 06.09.24 AG	
Datum: 23.09.2024 Unterschrift:		Planverfasser: DB InfraGO AG InfraGO Kreis: Institut für Landschaftsökologie Rendsburger Landstraße 355 24111 Kiel	
Datum: 23.09.2024 Unterschrift:		Höhensystem: NNH (DHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1090 x 750 Maßstab: 1 : 25.000	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StIA 7, PIA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan
 Planinhalt: FFH-Verträglichkeitsprüfung
 FFH-Gebiet DE 7413-341 „Östliches Hanauer Land“
 Übersichtskarte



Daten: © OpenStreetMap-Mitwirkende (https://openstreetmap.org), © Geodatenzentrum der Bayer. Landesvermessungsbehörde (https://www.gis.bayern.de/)