



Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Str 4000 ABS km 148.6 - km 154.55

baubedingt
 Temporäre Flächenverluste durch Baufeld, Baustelleneinrichtungen, Baustraßen von Geschützte Biotope (§ 30 BNatSchG und § 33 NatSchG) [s. vereinzelt Konfliktbänder]
 Tötung, Verletzung von Amphibien, Reptilien und Vögeln durch temporäre Flächeninanspruchnahme durch Baufeld, Baustelleneinrichtungen, Baustraßen
 Barriere- und Trennwirkungen für Fledermaus-Lebensraum durch Baufeld und Baustraßen
 Störung/Beeinträchtigung von Amphibien und Vögeln durch Schallemissionen, Erschütterungen, Staub- und Schadstoffemissionen
 Verlust von Amphibien-Lebensraum durch Zerschneidung, Verlegung und Überbauung von Gewässern
 Störung von Fledermäusen durch Licht, optische Reize, Betriebsamkeit
 Temporäre Beeinträchtigung von Amphibien, Fledermäusen und Reptilien ohne direkte Flächeninanspruchnahme durch baubedingte Tötungsrisiken bei der Bauoffenmachung, Rückbau von Bauwerken oder Brücken
 Temporäre Lebensraumverluste von Vögeln durch Bauoffenmachung
 Tötung, Verletzung von Vögeln durch den Baubetrieb

anlagebedingt
 Dauerhafte Flächenverluste durch technische Bauwerke, Betriebsanlagen, Erdbauwerke von: Geschützte Biotope (§ 30 BNatSchG und § 33 NatSchG), Ausgleichsflächen Dritter [s. vereinzelt Konfliktbänder]
 Barriere- und Trennwirkungen Biotopverbund,
 Verlust von Amphibien-, Reptilien- und Vogel-Lebensraum durch Flächeninanspruchnahme durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen mit Flächenversiegelung
 Barriere- und Trennwirkungen für Amphibien und Fledermäuse
 Verlust von Amphibien- und Reptilien-Lebensraum durch Flächeninanspruchnahme durch Erdbauwerke ohne Flächenversiegelung

betriebsbedingt
 Betriebsbedingte Tötungsrisiken für Fledermäuse durch Tierkollisionen

Kultur und sonstige Sachgüter
 Str 4000 ABS km 151.1 - km 153.9

baubedingt
 Schädigung/Verlust von Bodendenkmalen durch temporäre Flächeninanspruchnahme mit mechanischer Bodenbelastung, Bodenabtrag und Bodenauftrag

anlagebedingt
 Verlust von Bodendenkmalen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahmen mit Versiegelung und Erdbauwerken

Landschaft
 Str 4000 ABS km 151.8 - km 152.1 / km 152.4 - km 153.0

baubedingt
 temporäre Flächeninanspruchnahme in der Landschaftsbildeneinheit 9 / 10 durch Brücken- und Straßenversetzung (Binzbrustraße)

anlagebedingt
 Überformung durch Errichtung von SSW entlang der Str 4000 ABS

Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Str 4280 NBS km 150.3 - km 154.0

baubedingt
 Temporäre Flächenverluste durch Baufeld, Baustelleneinrichtungen, Baustraßen von: Geschützte Biotope (§ 30 BNatSchG und § 33 NatSchG), geschütztes Biotop (§ 30a LWaldG), Mähwiesen (Typ 6510), Ausgleichsflächen Dritter
 Verlust von Amphibien-, Fledermaus-, Reptilien- und Vogel-Lebensraum durch temporäre Flächeninanspruchnahme durch Baufeld, Baustelleneinrichtungen, Baustraßen
 Barriere- und Trennwirkungen für Fledermäuse durch Baufeld und Baustraßen
 Störung/Beeinträchtigung von Amphibien durch Schallemissionen, Erschütterungen, Staub- und Schadstoffemissionen
 Störung von Fledermäusen durch Licht, optische Reize, Betriebsamkeit
 Temporäre Beeinträchtigung von Amphibien, und Fledermäusen ohne direkte Flächeninanspruchnahme, baubedingte Tötungsrisiken bei der Bauoffenmachung
 Rückbau von Bauwerken oder Brücken
 Tötung, Verletzung von Vögeln durch den Baubetrieb

anlagebedingt
 Dauerhafte Flächenverluste durch technische Bauwerke, Betriebsanlagen, Erdbauwerke von: Geschützte Biotope ch (§ 30 BNatSchG und § 33 NatSchG), Biotop- und Nutzungstypen mittlerer bis sehr hoher Bedeutung, geschützte Biotope (§ 30a LWaldG) Mähwiesen (Typ 6510)
 Barriere- und Trennwirkungen Biotopverbund
 Verlust von Amphibien-, Reptilien- und Vogel-Lebensraum durch Flächeninanspruchnahme durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen mit Flächenversiegelung
 Barriere- und Trennwirkungen für Amphibien, und Fledermäuse
 Verlust von Amphibien-, Fledermaus-, und Reptilien-Lebensraum durch Flächeninanspruchnahme durch Erdbauwerke ohne Flächenversiegelung

betriebsbedingt
 Betriebsbedingte Tötungsrisiken für Fledermäuse durch Tierkollisionen
 Störung von Fledermäusen durch betriebsbedingte Schallemissionen

Landschaft
 Str 4280 NBS km 150.6 - km 154.0

baubedingt
 Verlust von landschaftsprägender Baumreihe sowie temporäre Flächeninanspruchnahme in der Landschaftsbildeneinheit 9 durch den Neubau der Verbindungskurve

anlagebedingt
 Verlust von landschaftsprägender Baumreihe und dauerhafte Flächeninanspruchnahme in der Landschaftsbildeneinheit 9 durch den Neubau der Verbindungskurve
 Verlust von landschaftsprägenden Einzelbäumen
 Überformung durch Errichtung von SSW entlang der Str 4280 NBS

Wasser
 Str 4280 NBS km 151.9 - km 153.1

anlagebedingt
 Laufverkürzungen mit Trockenfallen von Gewässerabschnitten (Brandgraben, Hofweierer Dorfbach) durch Gewässerverlegung

Klima und Luft
 Str 4280 NBS km 150.7 - km 154.0

anlagebedingt
 Verlust klimatisch und lufthygienisch bedeutsamer Ausgleichsflächen (Frischluff- und Kaltluftentstehungsgebiete, Klimaschutzwald) durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme in einem empfindlichen Bereich

Kultur und sonstige Sachgüter
 Str 4280 NBS km 151.0 - km 154.0

baubedingt
 Schädigung/Verlust von Bodendenkmalen durch temporäre Flächeninanspruchnahme mit mechanischer Bodenbelastung, Bodenabtrag und Bodenauftrag
 Erhöhte Windwurf- und Rindensonnenbrandgefahr durch Entfernung des bestehenden Waldrandes im Bereich Korb

anlagebedingt
 Verlust von Bodendenkmalen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme mit Versiegelung und Erdbauwerken

Boden
 Str 4280 NBS km 151.2 - km 153.3

anlagebedingt
 Verlust natürlicher Bodenfunktionen durch Versiegelung von natürlichen oder naturnahen Böden hoher bis sehr hoher Bedeutung
 Teilverlust natürlicher Bodenfunktionen durch Erdbauwerke im Bereich von natürlichen oder naturnahen Böden mittlerer bis sehr hoher Bedeutung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 14.9.5

Gehringenswerkm Eisenbahn-Bundesamt

Obersichtskarte

0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vertragspartner:	DB InfraGO	Planer/Hersteller:	huplon
DB InfraGO AG	Zentrale	DB InfraGO Karlsruhe-Base	DB InfraGO Karlsruhe-Base
Thibaut-Hausstr. 7	60488 Frankfurt am Main	Im Auftrag von: GEBHÄUSER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Im Auftrag von: GEBHÄUSER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Finanzplan:	GP_14.9.5_L1_P.0
Projekt-Nr.:	24035
Datum:	05.05.2024
Name:	MI
gear:	05/2024
proj:	05/2024
Projektorientierung:	Früher/Mittler
Horizontalebene:	NHN (DHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Umrissplan:	-
Blaßgröße:	1379 x 750
Maßstab:	1:5.000

Verfahren: SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) ABS 4000, Offenburg-Hohberg NBS 4280, Appenweier-Hohberg

Raum: UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)

Zweck: Wesentliche Konflikte Str 4000 km 148.9+27 ... km 154.4+10 Str 4281-1 km 10.0+18 ... km 14.7+00 / Str 4281-2 km 10.0+80 ... km 14.6+00