Daten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL) Baden-Württemberg (https://www.lgl-bw.de/lgl-internet/opencms/de/index.html)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 14.9.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum: Unterschrift

	Datum	Name
gez.	05/2024	Mil
bearb.	05/2024	Fre/Ger/Mil/Ott
geor.	05/2024	Fre/Rie

Planzeichen: GP_14.9.3_LP-0
Projekt-Nr.: 24035

Verfasser des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum: Unterschrift

Planverfasser:
Ifuplan Institut für Umweltplanung und Landschaftsplanung GmbH & Co. KG
Arabellastraße 17
81679 München
im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Datum 23.05.2024 Unterschrift

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1379 x 750
Maßstab: 1:5.000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel
StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
ABS 4000, Offenburg-Hohberg
NBS 4280, Appenweier-Hohberg

Planart: UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)

Planinhalt:

Wesentliche Konflikte
Str 4000 km 148,6+00 ... km 149,5+65
Str 4281-1 km 4,0+10 ... km 7,3+39 / Str 4281-2 km 4,0+05 ... km 7,4+03
Str 4283 km 142,8+92 ... km 143,2+00